

CAPÍTULO PRIMERO

Cuba

---

Radio telegráfica y cables

**PARTE SEXTA**

---

**Anexos**

## CAPÍTULO PRIMERO

# Cuba

---

### Redes telegráficas y ópticas

En 1871, existían las siguientes estaciones telegráficas:

— Estaciones de la red oficial . . . . .	63	(1)(2)(3)(4)(6)
— Estaciones pertenecientes al F.C. al servicio del gobierno . . . . .	131	(1)(2)(3)(6)
— Estaciones pertenecientes al F.C. al servicio de particulares . . . . .	45	(1)(2)(5)(6)
— Estaciones al servicio exclusivo del F.C. . .	14	(1)(2)
<hr/>		
Total . . . .	253	estaciones telegráficas.

---

(1) Departamento de Vuelta-Abajo,

(2) Departamento de La Habana y zona del ferrocarril de Matanzas y Cárdenas,

(3) Departamento de Cinco Villas,

(4) Departamento de Sancti-Spíritus y Morón,

(5) Departamento Central,

(6) Departamento Oriental.

## Líneas ferroviarias

En 1872, existían las siguientes compañías ferroviarias:

— Ferrocarril de La Habana . . . . .	253,96 km
— Ferrocarril del Oeste . . . . .	101 km
— Ferrocarril de Marianao . . . . .	9,7 km
— Ferrocarril Bahía de La Habana . . . . .	146,84 km
— Ferrocarril de Matanzas . . . . .	133,83 km
— Ferrocarril Cárdenas y Júcaro . . . . .	269 km
— Ferrocarril de Sagua . . . . .	112,24 km
— Ferrocarril de Cienfuegos . . . . .	68,67 km
— Ferrocarril de Trinidad . . . . .	30,25 km
— Ferrocarril de Caribari . . . . .	46 km
— Ferrocarril de Tunas . . . . .	38,62 km
— Ferrocarril de Nuevitas . . . . .	72,66 km
— Ferrocarril de Baga . . . . .	9 km
— Ferrocarril de Cuba (Santiago) . . . . .	32,46 km
— Ferrocarril de Caney . . . . .	4 km
— Ferrocarril de Guantánamo . . . . .	20 km
— Ferrocarril del Ingenio Esperanza . . . . .	7 km
Total . . . . .	1.355,23 km

Existiendo otros, particulares, para atender las necesidades de los ingenios.

De ellos se construyeron en el periodo 1837-1867:

- Caminos de Hierro de La Habana.
- Ferrocarril de Cárdenas (Cárdenas-Soledad de Bemba) (1844).
- Ferrocarril de Júcaro.
- Ferrocarril de Matanzas.
- Ferrocarril del Cobre (Santiago de Prado-Santiago de Cuba) (1844).
- Ferrocarril de Puerto-Príncipe a Nuevitas.
- Ferrocarril de Cienfuegos.

## Situación de las Unidades de Ingenieros el 13 de junio de 1898

### 1.º Batallón del 3.º Regimiento:

- 1.ª compañía La Habana.
- 2.ª compañía Nuevitas.
- 3.ª compañía Matanzas.
- 4.ª compañía La Habana.
- 5.ª compañía Holguín.
- 6.ª compañía Santiago de Cuba.
- 7.ª compañía Sancti Spíritu.
- 8.ª compañía Manzanillo.

### 1.º Batallón del 4.º Regimiento:

- 1.ª compañía La Habana.
- 2.ª compañía Santiago de Cuba.
- 3.ª compañía La Habana.
- 4.ª compañía Trocha de Júcaro a San Fernando.
- 5.ª compañía Cienfuegos.
- 6.ª compañía Batábano (menos una sección en Cárdenas).
- 7.ª compañía La Habana.
- 8.ª compañía La Habana.

### Batallón de Ferrocarriles:

- 1.ª compañía Regla.
- 2.ª compañía Trocha de Júcaro a San Fernando.
- 3.ª compañía Trocha de Júcaro a San Fernando.
- 4.ª compañía Santiago de Cuba.
- 5.ª compañía Trocha de Júcaro a San Fernando.
- 6.ª compañía Trocha de Júcaro a San Fernando.
- 7.ª compañía La Habana.

### **Batallón de Telégrafos:**

- 1.<sup>a</sup> compañía Santiago de Cuba (1.<sup>a</sup> Sc. Santiago de Cuba, 2.<sup>a</sup> Sc. Guantánamo, San Antonio, Palmar, Piedra).
- 2.<sup>a</sup> compañía Santa Clara (1.<sup>a</sup> Sc. Santa Clara, Placetas, 2.<sup>a</sup> Sc. Sancti Spiritus, 3.<sup>a</sup> Sc. Yaguajay, Buenavista).
- 3.<sup>a</sup> compañía Ciego de Avila (1.<sup>a</sup> Sc. Ciego de Avila, Morón, San Fernando, 2.<sup>a</sup> Sc. Nuevitas, Turiguano).
- 4.<sup>a</sup> compañía Pinar del Río (1.<sup>a</sup> Sc. Pinar del Río, 2.<sup>a</sup> Sc. Guano, 3.<sup>a</sup> Sc. Bahía Honda).
- 5.<sup>a</sup> compañía La Habana.
- 6.<sup>a</sup> compañía La Habana.
- 7.<sup>a</sup> compañía Manzanillo (1.<sup>a</sup> Sc. Manzanillo, 2.<sup>a</sup> Sc. Bayamo).

### **Mandos que intervinieron en las obras del frente terrestre de la defensa de La Habana (28 de abril a 15 de agosto de 1898):**

- Teniente Coronel CHACEL Y GARCIA, ingeniero Comandante.
- Comandante GOMEZ DE BARREDA, Jefe del Detall.
- Comandante ENRIQUE CARPIO Y VIDAURRE (Promoción 54, de 18 de mayo de 1878), ingeniero de obra.
- Comandante JOAQUIN CANALS Y DE CASTELLARNAU (Promoción 54, de 18 de mayo de 1878), ingeniero de obra.
- Comandante GUILLERMO AUBAREDE KIERULF (Promoción 57, de 18 de agosto de 1880), ingeniero de obra.
- Comandante JUAN FERNANDEZ SHAW (Promoción 57, de 18 de agosto de 1880), ingeniero de obra.
- Capitán SORIANO Y ESCUDERO, ingeniero de obra.
- Capitán ESCARRAGA Y GALINDO, ingeniero de obra.
- Capitán GERARDO LOPEZ LOMO (Promoción 62, de 22 de julio de 1885), ingeniero de obra.
- Capitán LUIS GONZALEZ ESTEFANI Y ARRAMBARRI (Promoción 62, de 22 de julio de 1885), ingeniero de obra.
- Capitán MARANGES Y CAMPS, ingeniero de obra.
- Capitán AGUILERA MERLO, ingeniero de obra.

- Capitán GONGORA Y AGUILAR, ingeniero de obra.
- Capitán DUPLA Y VALLIER, ingeniero de obra.
- Capitán FLORENCIO DE LA FUENTE ZALBA (Promoción 64, de 3 de julio de 1887), ingeniero de obra.
- Capitán MORATA Y PETIT, ingeniero de obra.
- Capitán ANTONIO CUE BLANCO (Promoción 68, de 23 de marzo de 1891), ingeniero de obra.
- Capitán GREGORIO FRANCIA ESPIGA (Promoción 70, de 13 de julio de 1893), ingeniero de obra.
- Capitán CARRERAS Y PORTAS, ingeniero de obra.
- Capitán JOSE MARIA Y VELASCO (Promoción 72, de 29 de marzo de 1895), ingeniero de obra.
- Primer Teniente ERNESTO VILLAR PERALTA, Director del establecimiento de la red telefónica y de la construcción de fogatas.
- Primer Teniente CELESTINO GARCIA ANTUNEZ (Promoción 71, de 16 de mayo de 1894), ingeniero de obra.
- Primer Teniente JOSE DEL CAMPO DUARTE (Promoción 72, de 29 de marzo de 1895), ingeniero de obra.
- Primer Teniente ESTEBAN Y CLAVILLAR, ingeniero de obra.
- Primer Teniente BERNAL Y GARCIA, ingeniero de obra.
- Primer Teniente EDUARDO DUYOS Y SEDO (Promoción 75, de 29 de abril de 1897), ingeniero de obra.
- Oficial 1.º de Administración Militar JOSE SANCHEZ GOMEZ, oficial pagador.

### **Mandos que intervinieron en las obras del frente marítimo de la defensa de La Habana (1895-1898)**

Al nombre del coronel MARVA, hay que añadir los siguientes:

- Comandante JUAN MORENO Y MUÑOZ (Promoción 56, de 24 de diciembre de 1879).
- Teniente Coronel ABEHILE Y RIVERA.
- Teniente Coronel RIUS Y LLOSEDAS.
- Teniente Coronel JUAN MONTEVERDE Y GOMEZ (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870).

- Teniente Coronel SOROA Y SABATER.
- Teniente Coronel RAMIREZ FALERO.
- Teniente Coronel JOSE PADROS Y CUSCO (Promoción 58, de 14 de julio de 1881).
- Teniente Coronel FELIX CABELLO Y EBRENTZ (Promoción 52, de 14 de julio de 1876).
- Capitán PEDRO NUÑEZ Y GRANES (Promoción 61, de 21 de julio de 1883).
- Capitán GOMEZ TORTOSA.
- Capitán ENRIQUE TORO Y VILA (Promoción 62, de 22 de julio de 1885).
- Capitán EVARISTO GARCIA EGUIA (Promoción 62, de 22 de julio de 1885).
- Capitán AMIGO Y GASSO.
- Capitán PEDRO MALUQUER Y VILADOT (Promoción 61, de 21 de julio de 1883).

Así mismo, el General CARLOS BARRAQUER y MICHEO (Promoción 64, de 3 de julio de 1887), y el Coronel SEBASTIAN KINDELAN Y SANCHEZ-GRIÑAN (Promoción 41, de 16 de agosto de 1867).

## La uniformidad

La uniformidad era la siguiente:

- Para los Jefes y Oficiales se componía de levita azul turquí con hombreras de cordón plata; nueve botones blancos con castillo y corona, y un castillo de plata a cada lado del cuello.

Pantalón del mismo color con doble franja encarnada de grana en los costados exteriores; sombrero de galón ancho y espada con guarnición blanca.

- El de Tropa estaba determinado que fuera igual al que usaban los regimientos del arma de la Península, con las modificaciones que hiciera necesarias el clima de la isla.

Se adoptó, además, para traje de diario, campaña y trabajo, la blusa y pantalón de dril azul listado a rayas blancas y azules con kepis para el primero, y sombrero de jipijapa para los últimos, llevando en la blusa cuello y bocamangas de merino encarnado con sardinetas blancas en éstos y castillos en aquél.

- En las unidades de obreros de Ingenieros su uniforme era igual que el del regimiento de Ingenieros, pero con la diferencia de usar morrión con pluma blanca, y como distintivo una fagina con un pico y una pala enlazados al cuello y el botón con el lema *Obreros de Ingenieros*.

### El armamento portátil

En general se componía fundamentalmente de los fusiles:

- Fusil Mauser calibre 7,65 mm 1893, fusil.
- Fusil Mauser calibre 7 mm 1893 (\*).
- Fusil Remington mod. 1871-89, declarado reglamentario por R.O. de 24 de febrero de 1871 (pasó a ser de dotación exclusiva de las *milicias locales*, *tropas del comercio* o *fuerzas de retaguardia*, cuando se dotó del Mauser a las unidades regulares o en vanguardia).

También existían mosquetones y tercerolas, de las siguientes marcas y modelos:

- Tercerola Mauser calibre 7 mm, 1864.
- Tercerola Remington mod. 1871.
- Mosquetón Remington mod. 1874, reglamentario para Ingenieros por R.O. de 23 de diciembre de 1874.
- Revólver Lefacheux 1858, 1863.
- Revólver Smith & Wenson 1884.

Y, como armas blancas, sus correspondientes machetes:

- Declarado reglamentario por R.O. de 22 de diciembre de 1881, el machete mod. 1881 para las tropas de Ingenieros, que ya había sido experimentado en los Regimientos 1.º y 3.º.
- Reglamentario por R.O. de 7 de diciembre de 1893, su cuchillo-bayoneta mod. 1893, de hoja recta.
- Machete-bayoneta mod. 1858 para soldado de Ingenieros.

---

(\*) Antes de que se comenzase a fabricar en Oviedo en 1896, se habían adquirido de la casa Mauser de Alemania diez mil fusiles, que se construían para Argentina. Las siguientes compras fueron del calibre reglamentario de 7 mm.

- Machete-bayoneta mod. 1861 para soldado de Ingenieros.
- Machete mod. 1891 para la Infantería de Cuba, por R.O. de 9 de enero de 1892, de 78 cm de longitud.
- La espada de ceñir, para oficial de Ingenieros, mod. 1868, por R.O. de 16 de julio de 1878.
- El sable mod. 1868 para oficial de Ingenieros.
- La espada mod. 1878 no fue utilizada al no existir música de Ingenieros, pero sí se utilizó por otras unidades.
- El sable mod. 1895 para tropa de institutos montados, declarado reglamentario por R.O. de 8 de julio de 1895.
- El sable mod. 1890 para oficial de Ingenieros, por R.O. de 29 de noviembre de 1890.

Algunas de las armas, tanto de fuego como blancas, no fueron utilizadas reglamentariamente, por corresponder a unidades montadas o de otros cuerpos.

El fusil Mauser 1893, calibre 7 mm, modelo español, fue el de dotación para la tropa, complementándolo con los del modelo argentino de calibre 7,65 mm (\*), mientras que se dotó a los voluntarios con el Remington, calibre 11 mm. Las fuerzas españolas utilizaron en todo momento munición normal, a diferencia de “los insurrectos, que hacían uso con frecuencia de balas explosivas que causaban graves heridas, siendo recogidos varios ejemplares, y emitido dictamen por el cuerpo de Sanidad en los muchos heridos que se recogieron, de proyectiles que estaban prohibidos por el Convenio de San Petersburgo de 1868” (*Mi mando en Cuba*, General WEYLER, tomo I, p. 410).

VICENTE ALONSO JUANOLA, Miembro de la A.M.M.E., cita que en 1890 se disponía como armamento principal del fusil Remington, modelo 1871, calibre 11 mm, fabricado en Oviedo. Así como que antes de su aprobación como reglamentario se habían adquirido de los Estados Unidos, con destino al Ejército español en Cuba, unas treinta mil unidades.

---

(\*) Con arreglo a la información citada en la Hoja Complementaria, del Catálogo Lanza, este fusil utilizaba un cerrojo mejorado, cal. 7 x 57 mm, así como un cartucho cargado con pólvora sin humo. Esto influyó en la eficacia de las armas españolas frente a las norteamericanas (que utilizaban el rifle Springfield cal. 45-70, con cartuchos con pólvora negra, con escasa velocidad inicial, y que, al producir humo, denunciaba la presencia del tirador), de tal modo, que finalizada la guerra, éstos adaptarían a su rifle Springfield, mod. 1903, un cerrojo tipo Mauser.

La artillería de campaña disponible consistía en la de tiro rápido calibre 75 mm, de 11 calibres (V Memorial de Artillería, junio de 1896), el cañón de montaña Plasencia de 80 mm. La de costa, además de la muy antigua de que disponía, consistía en los cañones Ordóñez de 12, 15, y 24, Hontoria de 16, y Krupp de 28 y 30,5, así como los obuses Ordóñez de 21.

Entre las armas de fuego ligeras de los insurrectos se encontraban los fusiles Berdan de 14,4 mm y el Chassepot, el mosquetón Ibarra y las tercerolas Peabody y Wittney. Además dispusieron de artillería proporcionada por los norteamericanos a partir de agosto de 1897.

Los norteamericanos contaban con un cañón Hotchkiss de 77 mm (experimental), que fue utilizado en su ataque a Santiago de Cuba, y con la ametralladora Gatling (aparecida en el mercado en 1870), de la que desembarcaron una unidad con cuatro máquinas, a las que llamaban los "coffe-grinders" (molinillos de café), así como el cañón Sims-Dudley, que utilizaba un proyectil con aletas helicoidales.

En la publicación "Asalto a los convoyes", ya mencionada, se cita que el ejército cubano pudo disponer a partir de 1895 de artillería de los modelos Hotchkiss y Simms-Dudley del Briggs Shouder, contando con el empleo de artilleros norteamericanos.

Así mismo clasifica los machetes de que disponía en:

- El de hoja ancha acanalada, de labor, llamado *media cinta* marca Collins y *media cinta de chapita*.
- Los paraguayos, de lujo campesino, muy utilizados en Camagüey y conocidos como *media cinta* en otras zonas.
- Los de uso militar, como el *de cruz*, usados por la guardia civil española.
- El *toledano*.

Fue de corriente uso el machete o sable corto, del que existían tres modelos diferentes:

- Uno, el más corto y semejante al *bolo* malayo, era el llamado *calabozo*.
- Otro, poco más corto que un sable, era el de *chapeo*, usado por los nativos para el trabajo en las fincas, para el desbroce del bosque y el cañaveral de maleza.
- Por último, utilizaban el de *media cinta*, de hoja más estrecha y larga que la del sable de caballería, recta y con punta en bisel, con una variante, el llamado machete de *navajón*.

Se llegó incluso a disponer o tolerar el que este utensilio sustituyese a la bayoneta en algunas unidades. El machete era de procedencia española, siendo fabricado en Toledo, llegando a ser utilizado en 1872 como arma de guerra, en las secciones de macheteros y en las contraguerrillas. Posteriormente se fabricó un modelo en Cuba, el llamado *guanana*, nombre de una población donde se combatió con él. Más tarde una casa norteamericana, la Collins, los fabricó, siendo denominados *collin* por el pueblo, que españolizó el nombre del fabricante.

Entre las armas portátiles mambises se encontraban, además de las que pudieran arrebatarse a los españoles, las de procedencia norteamericana, entre las que predominaban:

- Fusiles Enfield y Springfield.
- Rifles Spencer, Winchester y Colt.
- Carabinas Remington y Sharps.
- Revólveres Colt y Smith & Wenson.

La mayor parte de estas armas, enviadas desde los Estados Unidos, en su mayor parte procedente de envíos del Partido Revolucionario Cubano, para unos en 42, y para otros de hasta en 60 expediciones filibusteras, entre el 11 de junio de 1895 y el 30 de noviembre de 1897, fueron desembarcadas en Cuba, entre otros puntos, principalmente por: Bahía de Corrientes (Pinar del Río), Boca Ciega (La Habana), Varadero (Matanzas) y las playas de Las Villas.

Los norteamericanos enviaron dos cañones de dinamita: uno a MACEO, que fue estrenado en el combate de Ceja del Negro, y otro a CALIXTO GARCIA (SERAFIN SANCHEZ, según GUERRERO, 4.º Tomo 4, p. 414), que intentó utilizar el 10 de noviembre en el sitio del poblado "El Condado" (Trinidad), pero que tras cuatro disparos dejó de funcionar por estar la pólvora "húmeda", por lo que hubo que levantar el sitio. La pieza estaba dirigida por el capitán de Artillería HORACE FREDERIK, norteamericano, MARIE E. ARMAND GUERRIN, francés, y ANDRES SABROSO, cubano. Constaba de tres tubos de acero, el central más largo que los laterales y todos conectados, en el central se colocaba el proyectil, en el derecho la pólvora que al deglazar transmitía una presión de 60 atmósferas, con una velocidad inicial pequeña de menos de 3,33 m/s, con lo que daba cierto tiempo para prevenirse habida cuenta del zumbido que producía su hélice estabilizadora. Alcanzaba los 1.500 metros, y su espoleta no funcionaba con seguridad, produciéndose un 80% de fallos, en especial en terrenos blandos.

(Una información detallada sobre los cañones de dinamita, realizada por el capitán de Artillería SEVERO GOMEZ NUÑEZ, viene en el Memorial de Artillería).

## La Artillería

Al finalizar la Guerra de los Diez años quedó, con plantilla de paz, un Regimiento de Artillería a Pie, de dos batallones a cuatro compañías, y otro de Montaña, distribuido en cuatro baterías. La poca eficacia de la artillería enemiga, consistente en único cañón, un *Zalinsky* de aire comprimido para el lanzamiento de torpedos aéreos, con un alcance de 1.500 metros, no creó ningún problema a las obras de defensa.

Con las fuerzas expedicionarias norteamericanas que desembarcaron en Daiquiri iban cinco baterías ligeras de Artillería.

## El material

Éste era el propio del Tren a lomo y de las cargas de zapadores minadores, telegrafía óptica y equipos de telefonía, sin que en principio se dispusiese del de telegrafía eléctrica y del Parque de material de ferrocarriles, hasta que no llegaron y se organizaron estas unidades.

## Ingenieros Reales responsables de los trabajos de la plaza de La Habana

1591 a 1593. BAUTISTA ANTONELLI

1595 a 1604. CRISTOBAL DE RODA.

1609 a 1612. JUAN DE LA TORRE.

1622 a 1635. ANDRES VALENO.

1677 a 1691. JUAN DE SISCARO.

1736 a 1733. BRUNO CABALLERO.

1735 a 1749. ANTONIO DE ARREDONDO (n.º 212 del E.G., de 1711-1803).

1763 a 1771. SILVESTRE ABARCA Y AZNAR.

1775 a 1784. LUIS HUET Y LAMBERT.

1785 a 1791. JOAQUIN CASAVIELLA (n.º 388 del E.G., de 1711-1803).

1840 a 1859. MARIANO CARRILLO DE ALBORNOZ Y ARCHER (n.º 25 del E.G., de 1711-1803).

## Capitanes Generales de Cuba (1866-1898)

Desde 1555 Cuba estuvo gobernada por militares y grandes marinos que desde fines del siglo XVI usarán siempre el título de **gobernador** y **capitán general**.

- Tte. General D. FRANCISCO LERSUNDI, 30 de mayo de 1866.
- Tte. General D. JOAQUIN DEL MANZANO, 3 de noviembre de 1866.
- Mariscal Campo D. BLAS VILLATE, Conde de Valmaseda, 27 de septiembre de 1867.
- Tte. General D. FRANCISCO LERSUNDI, 2.<sup>a</sup> vez, 21 de diciembre de 1867.
- Tte. General D. DOMINGO DULCE, 2.<sup>a</sup> vez, 4 de enero de 1869.
- Mariscal Campo D. FELIPE GENOVES DEL ESPINAR, provisional, 2 de junio de 1869.
- Tte. General D. ANTONIO FERNANDEZ Y CABALLERO DE RODAS, 28 de junio de 1869.
- Tte. General D. BLAS VILLATE, Conde de Valmaseda, 2.<sup>a</sup> vez, 13 de diciembre de 1870.
- Mariscal Campo D. FRANCISCO CEBALLOS, 11 de julio de 1872.
- Tte. General D. CANDIDO PIELTAIN, 18 de abril de 1873.
- Tte. General D. JOAQUIN JOVELLAR, 4 de noviembre de 1873.
- Cap. General D. JOSE GUTIERREZ DE LA CONCHA, Marqués de La Habana (3.<sup>a</sup> vez), 6 de abril de 1874.
- Tte. General D. BLAS VILLATE, Conde de Valmaseda, 8 de marzo de 1875.
- Tte. General D. JOAQUIN JOVELLAR, 21 de diciembre de 1876.
- Cap. General D. ARSENIO MARTINEZ CAMPOS, 17 de junio de 1878.
- Tte. General D. RAMON BLANCO Y ERENAS, 10 de marzo de 1879.
- Tte. General D. LUIS PRENDERGAST Y GORDON, 17 de octubre de 1881.
- Tte. General D. IGANACIO M. DEL CASTILLO, 28 de julio de 1883.
- Tte. General D. RAMON FAJARDO IZQUIERDO, 20 de octubre de 1884.
- Tte. General D. EMILIO CALLEJA E ISASI, 19 de febrero de 1886.
- Tte. General D. MANUEL DE SALAMANCA Y NEGRETE, 23 de julio de 1887.
- Tte. General D. SABAS MARIN Y GONZALEZ, 13 de octubre de 1887.
- Tte. General D. MANUEL DE SALAMANCA Y NEGRETE, 2.<sup>a</sup> vez, 12 de febrero de 1889.
- Tte. General D. JOSE CHINCHILLA Y DIEZ DE OÑATE, 25 de febrero de 1890.

- Tte. General D. CAMILO POLAVIEJA Y DEL CASTILLO, 31 de julio de 1890.
- Tte. General D. ALEJANDRO RODRIGUEZ ARIAS, 5 de junio de 1892.
- Tte. General D. EMILIO CALLEJA E ISASI, 7 de agosto de 1893.
- Cap. General D. ARSENIO MARTINEZ CAMPOS, 2.<sup>a</sup> vez, 28 de marzo de 1895.
- Tte. General D. VALERIANO WEYLER, Marqués de Tenerife, 19 de enero de 1896.
- Tte. General D. RAMON BLANCO ERENAS, octubre de 1897.

### **Directores Subinspectores de Ingenieros (1805-1898)**

- 1805.** Brigadier FRANCISCO GELABERT Y ALBIÑANA (N.º 563, E.G., 1711-1803).
- 1810.** Brigadier FERMIN MONTAÑO (N.º 595, E.G., 1711-1803).
- 1813.** Brigadier ANTONIO BOCARRO (N.º 582, E.G., 1711-1803).
- 1820.** Brigadier ANASTASIO ARANGO Y NUÑEZ DEL CASTILLO (N.º 721, E.G., 1711-1803).
- 1836.** Mariscal de Campo ANASTASIO ARANGO, que tiene como Segundo al Brigadier FRANCISCO JOSE JUSTIS (Promoción de Alcalá de Henares, de 13 de julio de 1803).
- 1838.** Brigadier MARIANO CARRILLO DE ALBORNOZ Y ARCHER.
- 1841.** Mariscal de Campo MARIANO CARRILLO.
- 1850.** Mariscal de Campo GREGORIO BROCHERO Y BUENO (Promoción 1, de 20 de diciembre de 1819).
- 1864.** Brigadier RAFAEL CLAVIJO Y PLO (Promoción 11, de 4 de noviembre de 1836).
- 1867.** Mariscal de Campo RAFAEL CLAVIJO Y PLO (1).
- 1873.** Mariscal de Campo JUAN CAMPUZANO Y WARNES (Promoción 12, de 2 de octubre de 1837), que tiene como Segundo al brigadier ANDRES LOPEZ Y DE VEGA (Promoción 14, de 26 de diciembre de 1839).
- 1875.** Mariscal de Campo ONOFRE ROJO Y GARCIA (Promoción 13, de 11 de diciembre de 1838), continuando el mismo Brigadier.
- 1877.** Como Segundo al Brigadier FRANCISCO ZARAGOZA Y AMAR (Promoción 22, de 4 de julio de 1848), que sólo dura dos años en su destino, quedando éste vacante en 1879 (2).
- 1878.** Brigadier FRANCISCO ZARAGOZA Y AMAR (3).

- 1880.** Mariscal de Campo RAMON SORIANO Y PEREZ (Promoción 14, de 26 de diciembre de 1839), que tiene como Segundo al Brigadier FRANCISCO AL-BEAR Y FERNANDEZ DE LARA (Promoción 14, de 26 de diciembre de 1839).
- 1883.** Mariscal de Campo JOSE ALMIRANTE Y TORROELLA (Promoción 16, de 12 de agosto 1842) (4).
- 1886.** Mariscal de Campo ANDRES BRULL Y SINUES (Promoción 13, de 11 de diciembre de 1838).
- 1887.** Brigadier FRANCISCO OSORIO Y CASTILLA (Promoción 25, de 23 septiembre de 1851).
- 1890.** Accidentalmente Coronel ENRIQUE AMADO Y SALAZAR (Promoción 30, de 5 de septiembre de 1856).
- 1891.** Brigadier FRANCISCO OSORIO Y CASTILLA.
- 1898.** Brigadier CARLOS BARRAQUER Y ROVIRA (Promoción 27, de 26 de septiembre de 1853).

- 
- (1) Tiene a los coroneles JOSE PEREZ Y GARCIA MALO (Promoción 17, de 18 de mayo de 1843), encargado del Detall de la Subinspección y Comandante de La Habana, y JOSE LOPEZ Y DE LA CAMARA (Promoción 20, de 19 de septiembre de 1846), de Comandante de Cuba; a los tenientes coroneles JORGE FALCES Y AZARA (Promoción 18, de 29 de enero de 1844), de Comandante de Villaclara, RICARDO CAMPOS Y CARRERAS (Promoción 40, de 17 de julio de 1866), de Comandante de Holguín, y RAMON TAVIRA Y GASTON (Promoción 21, de 1 de octubre de 1847), en el Detall de La Habana; y a los comandantes CRISTOBAL ELIAS DE LA CASA Y NAVARRO (Promoción 33, de 15 de septiembre de 1859), de Comandante de Matanzas, VICENTE ORBANEJA Y SUAREZ (Promoción 36, de 11 de julio de 1862), LOPE BLANCO Y CELA (Promoción 36, de 11 de julio de 1862), y JUAN SAENZ E IZQUIERDO (Promoción 32, de 30 de agosto de 1858), de Secretario.
- (2) Tiene al teniente coronel JOSE RAMON CARBONELL Y GOMEZ (Promoción 30, de 5 de septiembre de 1856), de Comandante de Puerto-Príncipe.
- (3) Tiene a los tenientes coroneles GUSTAVO VALDES Y HUMARAN (Promoción 40, de 17 de julio de 1866), encargado del Detall y Comandante de Puerto-Príncipe, y ALEJANDRO BELON Y TORRES (Promoción 38, de 8 de agosto de 1864), encargado del Detall de La Habana; y a los comandantes ANDRES RIPOLLES Y BARANDA (Promoción 45, de 9 de agosto de 1871), con la 2.<sup>a</sup> División del Ejército, JOSE LAZCANO DE MUJICA Y ACOSTA (Promoción 40, de 17 de julio de 1866), con la 1.<sup>a</sup> División del Ejército, y EDUARDO LOIZAPA Y JAUREGUI (Promoción 40, de 17 de julio de 1866), de Secretario de la Comandancia de Cuba.
- (4) Tenía a los comandantes JOSE ORTEGA Y RODES (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870), en la Comandancia de La Habana, JUAN HOSTA Y MAS (Promoción 42, de 8 de septiembre de 1868), en la Comandancia de Santa Clara, y FRANCISCO OLVEIRA Y GONZALEZ (Promoción 49, de 29 de noviembre de 1874), como jefe del Detall en Santa Clara.

## Mandos de las Unidades de Ingenieros (1854-1898)

**1854.** La Compañía estaba mandada por un capitán perteneciente al Cuerpo, que tenía 4 Subalternos del arma de Infantería para el mando de las secciones.

Mandaba la Compañía el Capitán Comandante JUAN BAUTISTA (?).

Los tenientes eran: JOAQUIN DEL PINO, JOSE GARCIA CONDE, ELEUTERIO DOMINGO y DIONISIO VELASCO.

**1857.** Se encuentra mandando el Batallón como Primer comandante al Teniente Coronel MANUEL HEREDIA y tiene como segundo al Comandante JUAN VIDAL.

Los mandos de las compañías son:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN ORDUÑA Y FELIU (Promoción 21, de 1 de octubre de 1847), que tiene como Segundo comandante al teniente EDUARDO MALAGON.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán TEOFILO LORENTE, Segundo comandante teniente MIGUEL LOPEZ.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán AMANDO VELASCO, Segundo comandante teniente JACINTO RODRIGUEZ DE LEZA,
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE ARCAYA, Segundo comandante teniente JOSE DE URIBE.

**1858.** El Batallón queda organizado de la siguiente forma:

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel ANTONIO MONTENEGRO Y GUITART (Promoción 43, de 24 de septiembre de 1869), Segundo comandante comandante JUAN VIDAL.
- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JACINTO RODRIGUEZ DE CELA Y ANDRADE (Promoción 28, de 14 de septiembre 1854).  
Segundo comandante teniente FEDERICO MENA.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANTONIO PALOU DE COMASEMA Promoción 29, de 12 de septiembre de 1855).  
Segundo comandante teniente DIONISIO VELASCO.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MIGUEL ALQUERO.  
Segundo comandante teniente FRANCISCO SANCHEZ PANTOJA.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN DIAZ DEL CASTILLO.  
Segundo comandante teniente PABLO PABON.

**1859.** Queda modificado el mando del Batallón de la siguiente manera:

- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MIGUEL LOPEZ Y GOMEZ (Promoción 28, de 14 de septiembre de 1854).
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE DE ORIBE.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANTONIO PALOU COMASECA.

**1860.** Se realizan los siguientes cambios:

- Plana Mayor: Segundo comandante, comandante JOSE ARCAJA.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE MATABOSCH.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE OLANETA Y ROVES (Promoción 30, de 5 de septiembre de 1856).

**1861.** Se producen las siguientes altas:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán VICENTE LOMBAS.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ELISEO LORENZO.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOAQUIN DEL PINO.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán TOMAS CABALLER.
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL RECAREY.
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán IGNACIO AGÜERA.

**1863.** La organización del Batallón es la siguiente:

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel ANTONIO MONTENEGRO.  
Segundo comandante comandante JOSE ARCAJA.
- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán VICENTE LOMBAS.  
Segundo comandante teniente ANGEL FERNANDEZ ARELLANO,
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ELISEO LORENZO,  
Segundo comandante teniente JOSE MATABOSCH.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOAQUIN DEL PINO.  
Segundo comandante teniente ANDRES REYES.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán TOMAS CABALLER.  
Segundo comandante teniente MIGUEL ALGUERO.

- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL RECAREY.  
Segundo comandante teniente MANUEL VICARIO.
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán IGNACIO AGÜERA.  
Segundo comandante teniente ALEJANDRO VICARIO.

**1864.** Los nuevos mandos son:

- Plana Mayor: Primer comandante: Coronel graduado de Infantería,  
Teniente Coronel ANTONIO MONTENEGRO.  
Segundo comandante: Comandante JOSE ARCAÑA DE LA TORRE.
- 5.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup> Compañías: sin primer comandante.

**1866.** Toma el mando del Batallón de Ingenieros, como Primer Comandante, el Teniente Coronel GUILLERMO KIRCHPATRIK Y KIRCHPATRIK (Promoción 21, de 14 de enero de 1848).

**1867.** Es designado como Segundo Comandante, el Comandante MANUEL OLIVER Y RUBIO (Promoción 34, de 18 de junio de 1860).

Cambian los mandos de:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE MARTINEZ.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán EMILIO RUIZ.

**1869.** El Batallón con los mismos mandos, excepto para el de segundo comandante de la Plana Mayor, para el que es designado el comandante LUIS GARCIA TEJERO Y SEMPRUN (Promoción 28, de 14 de septiembre de 1854).

Son nombrados primeros comandantes los capitanes:

- JUAN SALCEDO, de la 1.<sup>a</sup>
- JAIME FEIJOO, de la 2.<sup>a</sup>
- ALEJANDRO LACASA, de la 3.<sup>a</sup>

**1870.** Se encuentran al mando de las compañías:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán TEODORO FERNANDEZ CUEVAS Y BUSTINDUY (Promoción 41, de 16 de agosto de 1867).
- 2.<sup>a</sup> Compañía Primer comandante capitán OLAYO CONSTANTIN Y PEREZ.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán CIRIACO SOS Y DIAZ.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán FERNANDO DOMINICIS Y MENDOZA.

- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PATRICIO LECUONA Y CALVERAS.
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN NIETO Y MUGICA.
- 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante: Vacante.
- 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán SIRO JEREZ Y VARONA.

**1871.** Los cambios producidos son exclusivamente en los mandos de las compañías:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán GERARDO DORADO Y GOMEZ (Promoción 43, de 24 de septiembre de 1869).
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán VICENTE HERNANDEZ Y GUTIERREZ (Promoción 41, de 16 de agosto de 1876).
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante: vacante.
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN NIETO Y MUGICA.
- 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán FERNANDO DOMINICIS Y MENDOZA.
- 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS PANDO Y SANCHEZ (Promoción 43, de 24 de septiembre de 1869).

**1873.** Los cambios en los mandos del Batallón son:

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel TEOFILO LLORENTE Y DIRAICHAIN (Promoción 24, 17 de septiembre de 1850).  
Segundo comandante comandante LUIS GARCIA TEJERO Y SEMPRUM.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ALEJANDRO CASTRO Y PLA (Promoción 42, de 8 de septiembre de 1868).
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS PANDO.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ULTANO KINDELAN Y SANCHEZ-GRIÑAN (Promoción 41, de 16 de agosto de 1867).
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANGEL ROSSELL Y LASSE-  
RRE.
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán SALVADOR CLAVIJO Y CASTILLO (Promoción 41, de 16 de agosto de 1867).
- 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán FLORENCIO MORGADE Y SANCHEZ.

**1874.** Causa alta como Primer comandante de la 2.<sup>a</sup> Compañía el capitán FERNANDO GUTIERREZ FERNANDEZ.

**1875.** Se organiza un regimiento con los siguientes cambios:

— Plana Mayor: Primer Comandante: Teniente Coronel graduado LUIS GARCIA TEJERO Y SEMPRUN.

Segundo comandante comandante JOSE LEZCANO Y ACOSTA.

— 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MAURO LLEO Y COMINS (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870).

— 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JULIAN CHACEL Y GARCIA.

— 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MIGUEL ROSES Y FERRER (Promoción 48, de 30 de abril de 1874).

— 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.

— 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.

— De Depósito: Primer comandante, vacante.

**1876.** Se verifican las siguientes altas en el regimiento:

— 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS NIEVA Y QUIÑONES, (Promoción 46, de 4 de agosto de 1872).

— 2.<sup>o</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.

— 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.

— 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS ESTRADA Y SUREDA.

— 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán IGNACIO BEYENS Y FERNANDEZ DE LA SOMERA (Promoción 48, de 30 de abril de 1874).

Compañías agregadas de Milicias de color:

— 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PABLO ALVAREZ DE LOS CORRALES.

— 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL CARBONELL BERMUDEZ.

— 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán EULALIO HERNANDEZ.

Compañías de Obreros y Bomberos de color agregadas a Ingenieros.

— 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL VEGA MUÑOZ.

— 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE ALVAREZ GARCIA.

— 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO ZELAYETA VEGA.

**1877.** La organización y mandos son los siguientes:

- Plana Mayor: Primer comandante el mismo.
- 1.<sup>er</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel LICER LOPEZ DE LA TORRE-AYLLON Y VILLERIAS (Promoción 37, de 7 de agosto de 1863).  
Segundo comandante FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.
- 2.<sup>o</sup> Batallón: Sin variación.
  - 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante teniente ALEJANDRO PEREZ CONESA.
  - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE ROBLES LLAMAZARES.
  - 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MIGUEL LOPEZ LOZANO (Promoción 48, de 30 de abril de 1874).
  - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL ESTEVEZ GARCIA.
  - 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE GARCIA ELORRIAGA.
  - 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO SAN MARTIN RAMOS.
  - 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ENRIQUE PEREZ DALMAU.
  - 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.
  - De Depósito: Primer comandante capitán FRANCISCO BOSQUE GARCIA.
  - Telegrafía: Primer comandante, vacante.

Compañías agregadas de milicias de color:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL RUIZ MONGE.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán GENARO MALO Y FUENTES.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MIGUEL JIMENEZ FERNANDEZ.

Compañías de obreros de color agregadas:

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO ALVAREZ CAMPOS.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MAXIMO LEMA Y CURRAC.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante JOAQUIN PARET GARRIGA.

## Batallón de Obreros:

— Batallón: Primer comandante teniente coronel CRISTOBAL ELIAS DE LACASA Y NAVARRO.

Segundo comandante TEODORO FERNANDEZ CUEVAS.

Tercer comandante FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.

**1879.** Al mando de la unidad de Ingenieros se encuentra el coronel JOSE ARCAÑA Y DE LA TORRE, y de las unidades subalternas:

— 1.<sup>er</sup> Batallón, sin variación.

— 2.<sup>o</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel SEBASTIAN KINDELAN Y GRÍÑON.

Segundo comandante comandante LUIS NIEVA Y QUIÑONES

**1880.** El mando queda de la siguiente forma:

— Plana Mayor: Primer comandante, el mismo.

— 1.<sup>er</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel SEBASTIAN KINDELAN Y GRÍÑON.

Segundo comandante comandante FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.

Tercer comandante comandante FERNANDO RECACHO ARGUIMBAU (Promoción 51, de 4 de noviembre de 1875).

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS ROSALES.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO SAN MARTIN.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán BENITO GARCIA.

— 2.<sup>o</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel EDUARDO LOAIZAGA JAUREGUI.

Segundo comandante comandante LUIS NIEVA Y QUIÑONES.

Tercer comandante comandante JERONIMO MATEOS TELLEZ (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870).

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE LARA.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE CORBERO.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán CALISTO GONZALEZ.

**1881.** Se producen los siguientes cambios:

- 1.<sup>er</sup> Batallón: Segundo comandante comandante JERONIMO MATEOS TELLEZ.
  - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE SAAVEDRA Y LUGILDE (Promoción 53, de 23 de junio de 1877).
  - 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS CHINCHILLA Y CASTAÑOS (Promoción 53, de 23 de junio de 1877).
  - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán BENITO GARCIA.
- 2.<sup>o</sup> Batallón: Segundo comandante comandante JOSE GONZALEZ ALBERDI.

**1882.** La organización del mando es la siguiente:

- Primer comandante coronel LUIS GARCIA TEJERO
- 1.<sup>er</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel SEBASTIAN KINDELAN.
    - Segundo comandante comandante JERONIMO MATEOS Y TELLEZ.
    - Tercer comandante comandante ANTONIO DE LA CUADRA BARBERA (Promoción 52, de 14 de julio de 1876).
    - 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MARIANO NORMA DE LAS CUEVAS.
    - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán CARLOS LOPEZ LOPEZ.
    - 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS CHINCHILLA CASTAÑOS.
    - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN GRAU PARDO.
  - 2.<sup>o</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel LINO SANCHEZ DE MARMOL (Promoción 39, de 17 de septiembre de 1865).
    - Segundo comandante comandante JOSE GONZALEZ ALBERDI.
    - Tercer comandante comandante FERNANDO RECACHO ARGIMBAU.
    - 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE SAAVEDRA LUGIZDE,
    - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANTONIO LOPEZ VALDERRAMA,
    - 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE CORDERO ALVAREZ.
    - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL RUIZ MONGE.

**1883.** Se producen nuevos cambios en los mandos, y así:

- Plana Mayor: Primer comandante coronel FRANCISCO OSORIO CASTILLA (Promoción 25, de 23 de septiembre de 1851).
- 1.<sup>er</sup> Batallón: Tercer comandante comandante FRANCISCO OLIVEIRA GONZALEZ.
  - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RICARDO BRUNO Y BERNET MORON.
  - 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán GONZALO FERNANDEZ Y PEREZ.
  - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RICARDO GIMENEZ ESNAL.
- 2.<sup>o</sup> Batallón: Tercer comandante comandante ANTONIO DE LA CUADRA Y BARBERA.
  - 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE ESPINO Y LOPEZ.
  - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO VIVES Y VICH, (Promoción 54, de 18 de mayo de 1878).
  - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán CARLOS LOPEZ Y LOPEZ.

**1884.** Los cambios en los mandos fueron:

- 1.<sup>er</sup> Batallón: Segundo comandante comandante ANTONIO DE LA CUADRA Y BARBERA, que procedía de 3.<sup>er</sup> Comandante del 2.<sup>o</sup> Bón.  
Tercer comandante comandante JUAN ALVAREZ DE SOTOMAYOR DE LA TORRE (Promoción 20, de 19 de septiembre de 1846).
  - 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán FRANCISCO SAEZ DE GRACI e IDOY (Promoción 55, de 22 de febrero de 1879).
  - 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANTONIO BOCETA Y RODRIGUEZ (Promoción 58, 14 de julio de 1881).
  - 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL REVEST Y CASTILLO (Promoción 55, de 22 de febrero de 1879).
  - 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO PASTORS Y MARTINEZ.
- 2.<sup>o</sup> Batallón: Primer comandante teniente coronel MARIANO SICHAR Y SALAS (Promoción 41, de 16 de agosto de 1867).  
Segundo comandante comandante JOSE GONZALEZ ALBERDE.

Tercer comandante comandante LUIS CHINCHILLA CASTAÑOS.

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RAMON ASCANIO Y DAVILA.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE SOROA Y SABATER.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE FERNANDEZ Y MENENDEZ VALDES (Promoción 55, de 22 de febrero de 1879).
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RAFAEL DE DIEGO Y JOVE (Promoción 54, de 18 de mayo de 1878).

**1885.** En este año causaron alta, con ocasión de vacante:

— Plana Mayor: Primer comandante coronel LUIS GARCIA TEJERO Y SEMPRUN.

Segundo comandante teniente coronel ALEJANDRO CASTRO Y PLA.

Tercer comandante comandante ANTONIO DE LA CUADRA Y BARBERA.

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL REVEST Y CASTILLO.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán GUILLERMO AUBAREDE Y KIERULF.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE FERNANDEZ Y MENENDEZ VALDES.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RAFAEL DE DIEGO Y JOVE.
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANTONIO BOCETA Y RODRIGUEZ.
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PEDRO PASTORS Y MARTINEZ.

**1886.** Nueva modificación del cuadro de mando, con:

— Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel ALEJANDRO CASTRO Y PLA.

Segundo comandante comandante GERARDO DORADO Y GOMEZ.

- 1.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán MANUEL REVEST Y CASTILLO.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán GUILLERMO DE AUBAREDE Y KIERULF.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán JOSE DE SOROA Y SABATER.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán RAFAEL DE RIEGO Y JOVE.
- 1.<sup>a</sup> Cía. FC.: Primer comandante capitán ANTONIO BOCETA RODRIGUEZ.
- 2.<sup>a</sup> Cía. FC.: Primer comandante capitán PEDRO DE PASTORS Y MARTINEZ.

**1887.** Al mando del Batallón se encuentra el Teniente Coronel ALEJANDRO CASTRO PLA, y de Segundo comandante el Comandante LUIS CHINCHILLA CASTAÑOS.

Solamente cambian los mandos de:

- 1.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán JOSE FERNANDEZ Y MENENDEZ VALDES.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán JOSE DE SOROA Y SABATER.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán GUILLERMO DE AUBAREDE Y KIERULF.

**1888.** Solamente se produce el alta del Primer comandante de la 2.<sup>a</sup> Cía. Zapadores, el capitán RAMON FORT Y MEDINA.

**1889.** Se produce un nuevo cambio con:

- Plana Mayor: Segundo comandante comandante ANTONIO RIUS Y LLOSELLAS.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán JUAN FERNANDEZ Y SHAW.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán JOAQUIN GONZALEZ ESTEFANI Y ARAMBARRI.
- 1.<sup>a</sup> Cía. FC.: Primer comandante capitán JOSE PADROS Y CUSCO.

**1890.** La organización del Batallón es la siguiente:

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel RICARDO VALLESPIN Y SARABIA.
- Segundo comandante, el mismo.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante, vacante.

- 2.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán JOSE PADROS Y CUSCO.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante, vacante.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán ALFONSO MUCIENTES Y VIGO (Promoción 62, de 22 de julio de 1885).
- 1.<sup>a</sup> Cía. FC.: Primer comandante capitán PEDRO DE PASTORS Y MARTINEZ.
- 2.<sup>a</sup> Cía. FC.: Primer comandante capitán JOSE MARANGES Y CAMPS.

**1891.** Los cambios sufridos han sido los siguientes:

- Plana Mayor: Segundo comandante comandante RICARDO SECO Y BITTINI.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán EDUARDO GONZALEZ Y RODRIGUEZ (Promoción 59, de 19 de julio de 1882).
- 2.<sup>a</sup> Cía. Tel.: Primer comandante capitán JOSE GONZALEZ Y GUTIERREZ PALACIOS (Promoción 55, de 22 de febrero de 1879).
- 1.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán ENRIQUE MOSTANY Y POSCH.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán JOSE PORTILLO Y BRUZON (Promoción 60, de 21 de julio de 1883).
- 2.<sup>a</sup> Cía. FC.: Primer comandante capitán ANTONIO BOCETA Y RODRIGUEZ.

**1893.** Las altas producidas en el Batallón Mixto este año son:

- Cía. Tel.: Primer comandante capitán PEDRO MALUQUER Y VILADOT.
- Cía. FC.: Primer comandante capitán PEDRO PASTORS Y MARTINEZ.
- 1.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán ANTONIO BOCETA Y RODRIGUEZ.
- 2.<sup>a</sup> Cía. Zap.: Primer comandante capitán JOSE PORTILLO Y BRUZON.

**1895.** El Batallón Mixto de Ingenieros tenía los siguientes mandos:

- Primer comandante teniente Coronel RICARDO VALLESPIN.
- Segundo comandante del Grupo de Zapadores comandante PADROS Y CUSCO.
- Comandante de la Compañía de Telégrafos capitán MARANGES Y CAMPS.

**1897.** El Regimiento incluía:

- 1 Batallón de Ferrocarriles, de 6 compañías (TCol. RICARDO SECO BETTINI).
- 1 Batallón de Telégrafos, TCol. JULIAN CHACEL.
  - 1.<sup>a</sup> Cía. Cap. EMILIO RIERA Y SANTAMARIA (Promoción 60, de 21 de julio de 1883).
    - 1.<sup>a</sup> Sc. Tte. SEBASTIAN CARRERAS Y PORTAS, Tte. EPIFANIA GARCIA Y MEDINA.
    - 2.<sup>a</sup> Sc. Tte. HIGINIO DEL TORO Y GARCIA.
  - 2.<sup>a</sup> Cía. Cap. ANTONIO GOMEZ DE LA TORRE Y BOTIN (Promoción 67, de 17 de julio de 1890).
    - 1.<sup>a</sup> Sc. vacante.
    - 2.<sup>a</sup> Sc. Tte. EMILIO MORATA Y PETIT.
    - 3.<sup>a</sup> Sc. Tte. ARTURO MONTEL Y MARTINEZ (Promoción 73, de 7 de marzo de 1896).
    - 4.<sup>a</sup> Sc. Tte. LAUREANO CAMARERO.
  - 3.<sup>a</sup> Cía. Cap. JESUS PINEDA DEL CASTILLO (Promoción 65, de 17 de julio de 1888).
    - 1.<sup>a</sup> Sc. vacante.
    - 2.<sup>a</sup> Sc. Tte. EVARISTO MARQUEZ Y ROMANOS.
  - 4.<sup>a</sup> Cía. Cap. MANUEL MENDICUTI.
    - 1.<sup>a</sup> Sc. vacante.
    - 2.<sup>a</sup> Sc. Tte. JUSTINO ALEMAN Y BAEZ (Promoción 69, de 13 de julio de 1892).
  - 5.<sup>a</sup> Cía. Cap. PEDRO BLANCO Y MARROQUIN (Promoción 61, de 23 de julio de 1884).
    - 1.<sup>a</sup> Sc. Tte. CARLOS BERNAL Y GARCIA.
    - 2.<sup>a</sup> Sc. vacante.
  - 6.<sup>a</sup> Cía. Cap. ANTONIO CATALA Y ABAD (Promoción 60, de 21 de julio de 1883).

- 2 Batallones de Zapadores Minadores, aumentados hasta 8 compañías (los 1.<sup>os</sup> Batallones Expedicionarios de los 3.<sup>er</sup> y 4.<sup>o</sup> Rgtos. de Zapadores Minadores), (TCol. FLORENCIO LIMESES Y DE CASTRO, (Promoción 47, de 23 de julio de 1873) y TCol. LUIS URZAIZ CUESTA).
- 1 Compañía de Obreros (Cap. ARTURO AMIGO GASSO).

La compañía expedicionaria de Telegrafía Optica, organizada en la Metrópoli, por R.O. de 9 de noviembre (D.O. núm 252), con los siguientes mandos:

- Capitán EMILIO RIERA SANTAMARIA.
- Teniente JOSE SANZ Y FORCADA (Promoción 77, de 29 de abril de 1897) (del 1.<sup>er</sup> Reg. Zap-Min.).
- Teniente ERNESTO VILLAR PERALTA (del 2.<sup>o</sup> Reg. Zap-Min).

**1898.** La organización de las unidades de Ingenieros es la siguiente:

Del 1.<sup>er</sup> Batallón del 3.<sup>er</sup> Regimiento:

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel FLORENCIO LIMESES Y DE CASTRO.

Segundo comandante comandante LUIS GOMEZ DE BARREDA Y SALVADOR.

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JULIO SOTO Y RIOJA (Promoción 68, de 23 de marzo de 1891).
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán LUIS BAQUERA Y RUIZ (Promoción 67, de 17 de julio de 1890).
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANTONIO CUE Y BLANCO.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán GERARDO LOPEZ LOMO.
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ENRIQUE NAVAS Y ORTEGA (Promoción 66, de 15 de julio de 1889).
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán PRUDENCIO BORRA Y GAVIDIA.
- 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN DIAZ MUELA.
- 8.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán VICENTE VILLARTA Y CERVERA (Promoción 60, de 21 de julio de 1883).

Del 1.<sup>er</sup> Batallón del 4.<sup>o</sup> Regimiento.

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel ANTONIO RIUS Y LLOSELLAS.

Segundo comandante comandante JOAQUIN CANALS Y CASTELLARNAU.

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE CASTAÑON Y VALDES.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MANUEL GARCIA Y DIAZ.
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JOSE VICIANA Y GARCIA RODA (Promoción 60, de 21 de julio de 1883).
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán IGNACIO UGARTE Y MACAZAGA (Promoción 61, de 23 de julio de 1884).
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán FELIPE MARTINEZ MENDEZ (Promoción 65, de 17 de julio de 1888).
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ANGEL GONGORA Y AGUILAR.

Del Batallón de Telégrafos.

- Plana Mayor: Primer comandante teniente coronel JULIAN CHACEL Y GARCIA.

Segundo comandante FELIX CABELLO Y EBRENTZ.

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán EMILIO MORATA Y PETIT.
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RAFAEL PINEDA Y BENAVIDES (Promoción 66, de 15 de julio de 1889).
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JORGE SORIANO Y ESCUDERO.
- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante, vacante.
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán JUAN LARA Y ALHAMA (Promoción 66, 15 de julio de 1889).
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán ARTURO VALLHONRAT Y CASALS.
- 7.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán EMILIO RIERA Y SANTA-MARIA.

Del Batallón de Ferrocarriles.

- Plana Mayor: Primer comandante, vacante.

Segundo comandante FERNANDO CARRERAS E IRAGORRI (Promoción 54, de 18 de mayo de 1878).

- 1.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán VALERIANO CASANUEVA Y NOVAK (Promoción 62, de 22 de julio de 1885).
- 2.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán FERMIN DE SOJO Y LOMBA (Promoción 65, de 17 de julio de 1888).
- 3.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán MIGUEL MANELLA Y CORRALES (Promoción 68, de 23 de marzo de 1891).

- 4.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RAFAEL CERVELA Y MALVAR.
- 5.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán SALVADOR SALVADO Y BRU (Promoción 62, de 22 de julio de 1885).
- 6.<sup>a</sup> Compañía: Primer comandante capitán RUDESINDO MONTOTO Y BARRAL (Promoción 66, de julio de 1889).

Por R.O. de 11 de enero (D.O. núm. 71), se envía una compañía expedicionaria de ferrocarriles mandada por:

- Capitán JOAQUIN VELARDE Y ARRIETE (Promoción 64, de 3 de julio de 1887).
- Teniente ENRIQUE CANOVAS LACRUZ.
- Teniente JULIO GUIJARRO Y GARCIA OCHOA (Promoción 76, de 29 de abril de 1897).

### **Personal del Cuerpo sin mando de Tropa en 1898**

- Col. RAMIRO DE BRUNA Y GARCIA SUELTO (Promoción 42, de 8 de septiembre de 1868), Aydte. Gral. PANDO.
- Cte. PEDRO DE LARRINUA Y AZCONA (Promoción 53, de 23 de junio de 1877), Aydte. Gral. MARCH.
- Cte. RAMON FORT Y MEDINA, Cte. Santa Clara, CAYETANO FUSTER MARTI (Promoción 61, de 23 de julio de 1884), Comd. Gral. Subinspección.
- Cte. LUIS GONZALEZ Y GONZALEZ (Promoción 61, de 23 de julio de 1884), Comd. Santiago de Cuba.
- Cte. GUILLERMO LLEO Y DE MOY (Promoción 61, de 23 de julio de 1884), Aydte. 1.<sup>er</sup> Bón. 4.<sup>o</sup> Rgto.
- Cte. MIGUEL DE CERVILLA Y CALVENTE, Aydte. Cap. Gral.
- Cte. EPIFANIO BARCO Y PONS (Promoción 61, de 23 de julio de 1884), Comd. Gral. Subinspección.
- Cte. MANUEL LOPEZ DE RODA Y SANCHEZ (Promoción 62, de 22 de julio de 1885), Comd. Puerto-Príncipe.
- Cte. FLORENCIO DE LA FUENTE Y ZALBA, Cajero Bón. Tel.
- Cte. FERNANDO MARTINEZ Y ROMERO (Promoción 66, de 15 de julio de 1889), Cajero 1.<sup>er</sup> Bón. 3.<sup>er</sup> Rgto.
- Cte. ANTONIO GOMEZ DE LA TORRE Y BOTIN, Comd. Santa Clara.
- Cte. SENEN MALDONADO Y HERNANDEZ (Promoción 67, de 17 de julio de 1890), Aydte. 1.<sup>er</sup> Bón. 3.<sup>er</sup> Rgto.

- Cte. JOSE NAVARRO Y SANCHEZ (Promoción 67, de 17 de julio de 1890), Aydte. Gral AROLAS.
- Cte. JOSE ALEN Y SOLA (Promoción 67, de 17 de julio de 1890), Aydte. Bón. de FF.CC.
- Cte. LAUREANO MACIA Y VALCARCE (Promoción 68, de 23 de marzo de 1891), Comd. Manzanillo.
- Cte. JUAN DE LA PUENTE Y HORTAL (Promoción 68, de 23 de marzo de 1891), Jefe del Parque de Campaña.
- Cte. JOSE ROCA Y NAVARRA (Promoción 73, de 7 de marzo de 1896), Comd. Pinar del Río.
- 1Te. MARIANO CAMPOS Y TOMAS, Aydte. del Gral. en Jefe.

### **Ascensos y nombramientos de mandos para el Batallón de Voluntarios de Ingenieros de Cuba (1891-1898)**

Las unidades de voluntarios de Ingenieros, al igual que los componentes del Cuerpo de Bomberos en Cuba, o las tropas disciplinarias en Filipinas, dependientes orgánicamente de la Subinspección General de Voluntarios, colaboraron muy directamente con las unidades regulares del Cuerpo, de quien pasaban a depender técnicamente, por lo que reseñamos la nómina de los mandos del Batallón de Ingenieros de La Habana, unidad que para 1890 contaba con ocho compañías, y que en 1898 llegaría a disponer de 6.346 hombres.

Este personal vino a reforzar a las escasas fuerzas que en 1553 se destacaron para hacer frente a los filibusteros. En **1631** con seis compañías en La Habana, dos en Santiago y una en cada ciudad de las que entonces eran principales. En **1762** se distinguieron en el sitio de La Habana frente a los ingleses en **1762**, recibiendo las denominaciones de “voluntarios de mérito”. Después serían, los “honrados ciudadanos” y los “nobles vecinos”, tropas que en su principio lo eran “sin recibir sueldo ni emolumento alguno y adquiriendo a costa propia vestuario y armamento”. Tienen su primer Reglamento en **1856**, que es modificado en **1869** (\*), hasta el **“Novísimo Reglamento del Instituto de Voluntarios de la Isla de Cuba”**, aprobado por R.D. de 7 de julio de 1892 (contemplaba normas, uniformidad, articulado de justicia militar e incluía el Reglamento de Voluntarios de Puerto Rico).

---

(\*) En este año se crearon los nuevos voluntarios para la guerra de los Diez Años, siendo la primera unidad el batallón “Orden” creada por FRANCISCO ACOSTA Y ALBEAR (brigadier de Ejército, coronel del batallón de movilizados), así como en Santiago de Cuba dos compañías de negros, con oficialidad blanca, llamadas de “Obreros” (RIBO, p. 486), que pudieran ser las primeras unidades con cierta especialización en las obras.

## Informe en un diario particular sobre las operaciones en Cuba 1895-96

El 13 de diciembre de 1997, el Archivo Histórico Nacional adquiere en subasta de la Casa Fernando Durán, el lote 97, que incluye un manuscrito sin autor, consistente en un carnet de notas a lápiz sobre actos de guerra en Cuba.

Estudiado el mismo, entre otras cosas puede afirmarse que el autor debe ser un capitán de Artillería, que entre otros ejerció el cargo de comandante de dicho Cuerpo, a finales de 1895, en la zona 3.<sup>a</sup> de Artemisa de la Trocha Mariel-Majana, así como otras vicisitudes, lo que permitiría fácilmente su localización.

A lo largo del diario personal, que abarca casi dos años, menciona entre otras lo siguiente:

De la citada Trocha en **1895**, que:

- El mal estado de defensa que presenta en su zona, pues al no estar despejada, ni disponer de exploración, permite que el insurrecto con la artillería de que dispone pueda bombardear Artemisa desde 300 metros.
- Que en aquel momento MACEO no pasaba la Trocha porque no era ésa su intención, diciendo que su guarnición eran “10.000 prisioneros suyos que no le cuestan un cuarto” (\*).

Con ocasión de la voladura de un tren (máquina, furgón y blindado), cerca de Candelaria el 28 de enero de **1896**, con dos bombas de dinamita, al recuperar una de ellas que no hizo explosión, se pudo comprobar que estaba formada por un grueso tubo de cañería con dos tapas de hierro unidas por un perno con tuercas. En dicho sabotaje se libraron de morir el capitán DUPLA y el médico.

Así mismo, a lo largo de las operaciones realizadas en la zona se pudo comprobar el empleo por parte del insurrecto de balas explosivas.

## Las obras de fortificación de la línea Mariel-Majana

La línea estaba formada por los puntos principales Ciénaga-Maravillas-Neptuno-Minerva-Montoto-Santa Ana-Gabriela-El Pontón-Artemisa-El Portazgo-Puerta de la Güira-San José-Capote-Guanagay-San Francisco-Zayas-Casilla de Obras Públicas-Cañas-Mariel.

---

(\*) Esta cita la atribuye FERNANDO KINDELAN, en su Memoria mencionada, a MAXIMO GOMEZ refiriéndose a la guarnición “en sus diminutas torres” de las dos trochas existentes en **1873** y **1874**.

El último informe sobre la misma lo proporciona el 1.º Batallón del 3.º Rgto. de Zapadores-Minadores, con el croquis que redactan sus 1.ª y 4.ª compañías, que especifican la fortificación de la trocha Mariel-Majana, en el **tramo sur**, a partir de Artemisa, consistente en:

(1, Fortín) “Verdú”, “Eolo”, “Velarde”, “Morla”, casa fortificada Pontón, (1) “Temprudo”, “Santa Bárbara”, “Moguel”, casa fortificada Gabriela, (2, trinche-ra) Habana, (1) “Albear”, (2) “Cuba”, “Galicia”, “Montesa”, (1) “San Juan”, (2) “Victoria”, “Pepita”, “Eloisa”, emplazamiento Artillería, casa Santa Ana, (2) “Baza”, “Numancia”, “Rufina”, (1) “San Carlos”, “San Fernando”, (2) “Lola”, “Concepción”, “María”, (1) “San Pedro”, (2) “Murcia”, “Covadonga”, casa forti-ficada Montoto, (2) “Antonia”, “Joaquina”, (3, Fuerte) “San Marcelo”, (2) “Mer-cedes”, (3) “Rey”, (2) “María Teresa”, (3) “Tenerife”, “San Andrés”, (2) “Pilar”, (1) “San Luis”, (2) “Elena”, (1) “San Isidoro”, (2) “Paz”, (3) “Reina Regente”, (2) “Eulalia”, (1) “San Federico”, (2) “Julita”, (1) “San Gerardo”, (2) “María Isabel”, (1) “San Francisco”, (2) “Santa Clara”, (1) “San Pío”, (2) “La Movida”, (1) “Covadonga”, “Pizarro”, casa fortificada Maravillas, (1) “Martina”, “Chea”, “San Salvador”, “Lusitania”, “San Sebastián”, “San José”, “San Joaquín”, “San Mar-cial”, “San Rafael”, “San Miguel”, “Costa Majana”, “San Epifanio”, casa fortifi-cada Desengaño, (2) “Barcarola”, Bohío fortificado San Eloy, (2, reducto) “Cabaiguán”, (1) “San Javier”, (2, r.) “Carramiñana”, (1) “San Diego”, (2, r.) “Sancti-Spíritus”, (1) “San Julián”, (2) “Ascensión”, e Ingenio reducto Neptuno. (Cartoteca SHM. Mariel-Majana, C. 217, n.º 11.061).

Esta línea fue iluminada en algunos sectores por procedimiento eléctrico (Cuba dispuso de electricidad desde 1889).

En el **tramo norte**, que tenía una extensión de 12 kilómetros, su defensa prin-cipal era el suelo pantanoso entre Mariel y el ingenio Cañas. Disponía de 6 block-haus, 2 de ellos avanzados, con los puntos principales de Mariel, Cañas, Zayas, Cañitas y San Francisco, que disponían de veinte puestos fortificados importantes.

La **zona centro** Guanagay-Artemisa, que alcanzaba los 10 kilómetros de exten-sión, sus obras defensivas más importantes eran 67 fuertes y 7 blockhaus, siendo sus puntos más importantes Castellano Viejo, El Cayabo, Capote, San José y el Portazgo.

### **Inventario de un blockhaus en Caserío de Luyano, un barrio de Jesús del Monte**

Construido en 1896. Blockhaus con doble forro y relleno de tierras en sus cua-tro caras, de 0,4 metros de espesor; de 6,20 m de largo por 6,30 m de ancho por 2,50 m de alto. Tiene puerta de entrada de una hoja con tres bisagras y un cerro-

jo; el piso de planta baja es de madera y en este piso existe una aspillera horizontal en sus cuatro caras de 0,1 m de altura, existe una escalera de mano de acceso a la linterna que tiene un metro de alto por 1,2 m de ancho, formado de tabla y con aspillera horizontal en sus cuatro caras. Las cubiertas del fuerte y su linterna son de **plancha acanalada de hierro galvanizado**. (Informe del 20 de abril de 1896. SHM., C. 3521, 214 CGC.)

## **Informe particular sobre pequeñas defensas aisladas. Corresponde a Cuba**

Para hacerse idea del estado de alguna de las defensas aisladas y del grado de fortaleza alcanzado con la ejecución de obras menores sin dirección del Cuerpo, se hace referencia literal, sin corrección de ortografía y puntuación, del Diario de Operaciones, particular, sin corrección de ortografía y puntuación, del teniente PABLO DE VEGAS Y GARRO de la 1.ª sección de la 1.ª compañía del Batallón de Infantería Peninsular n.º 1, desembarcado en La Habana el 25 de marzo de 1895, y trasladado para operar primeramente a la zona de Holguín, y luego a varias provincias (original existente en el Centro Militar de Veterinaria, c/ Darío Gazapo, s/n. Madrid).

**1895.** *“27 junio. A las 4 de la mañana embarqué en el “Cañonero Alcedo” con 40 hs. En el iba el Gral. y a las 10 anclamos en Manabi en donde relevé la fuerza de la Habana que lo guarnecía, y quedé de Comandante Mr. El fuerte que se me entregó para guarnecer no estaba en condiciones de tal, y sus defensores eran los soldados que mas enfermos tenían las compañías, carecía de letrinas, tenía los aljibes sucios, descubijados los ranchos para alojamiento y cocina, unido el fuerte a una casa en todo el lado izquierdo y con una entrada a ella. A los pocos pasos se extendía la manigua. Un hornio y un bobio abandonado en prolongacion de la casa del lado izquierdo dominaban el fuerte, las paredes de el eran muy bajas y tenían como cubre-cabezas pequeños maderos, que no cumplían su objeto. La puerta de entrada era tan reducida que no daba paso mas que a un hombre de costado y sobresalía, por lo cual tenía un tambor de toneles para su defensa. Frente a la puerta había una garita de mamposteria en la entrada del camino.*

*Con un pico y dos palas y un serrucho y dos machetes se empezaron los trabajos. Mas tarde se aumentaron cogiendolos a los vecinos y reuniendo 3 picos, sierra y martillo. En los primeros días se trabajaba día y noche utilizando en esta a los de reten y cuando se terminó lo indispensable se normalizaron los trabajos y se descansó los días festivos y lluviosos. El fuerte y sus*



*defensas terminaron a mediados de septiembre, por lo que el 24, día de Ntra. Sra. de las Mercedes se le bautizó con el nombre de "Fuerte Mercedes".*

*Los trabajos que en él y su exterior (sic) se ejecutaron fueron los siguientes: Destrucción del bobio y horno inmediatos construyendo un tambor unión del lado izquierdo y frente de retagua(...). En éste frente se situaron las letrinas.*

*Se destruyo la garita y sobre el camino y frente a la puerta se hizo un cubierto para el centinela de altura suficiente para no poderse ocultar en él. Las paredes del frente principal se terminaron con la suficiente forma y separación para unir las en su centro por una puerta en diagonal con doble hoja y aspillera, que denoche (sic) se reforzaba con otra hoja con aspillera que entraba a corredera de arriba abajo asegurada por dos soportes verticales. La entrada se desmontó colocando un tablero con cuatro piés derechos fijos en él y el puente y ambos se retiraban al cerrar con lo cual era imposible el paso.*

*Se separó la casa del fuerte por un foso de cuatro metros de ancho por dos de profundidad y se construyó una pared aspillera cuyos tambores de los extremos (sic) la defendían y el de su unión con la del frente principal, la entrada. Se aspillero todo el fuerte levantando las paredes a dos metros de alturas. Se construyo banquetas. Se cobijaron los cubiertos y se hicieron en todos los tambores para resguardar al centinela de ellos. Se colocaron canales para que los algibes pudieran recoger el agua, limpiando antes éstos alternativamente que se azufraron convenientemente y se taparon.*

*Se construyo un polvorín subterráneo, se chapeó en doscientos metros de radio. Se puso una cerca de alambre desde el mar hasta el manglar con puerta en el camino para el tránsito. Delante de la cerca linea de faroles enfocados a su frente y lo mismo en el de retaguardia. Se adquirió un paño de bandera y se colocó el asta en el tambor del camino. Se dió salida a las aguas que inundaban el alojamiento. Se rellenó el piso y se niveló. Desde la cerca al cementerio se formó potrero con cerca de alambre y en el glasis del frente del costado derecho o sea el del camino se plantó huerta. Las cercas de las casas se rebajaron, se estendió la madera que estaba apilada, sirviendo así como defensa accesoria.*

*Estos trabajos, un poco de vaselina y quinina, únicas medicinas que generosamente me envió el Crucero "Infanta Isabel" hicieron que mi destacamento se curase y robusteciese".*

- 1896.** (Menciona que el 8 de junio, en Júcaro, realiza el transporte por mar de su Unidad utilizando el "remolcador de Ingenieros").

## Entrega del material de Ingenieros

La siguiente información, tomada y extractada de las Actas de Entrega de la Comandancia de Ingenieros de la Trocha, el 25 de noviembre de 1898, con arreglo a la orden de 22 de octubre, ante la Comisión nombrada al efecto, a los respectivos alcaldes municipales de Morón y Ciego de Avila, para su entrega al gobierno norteamericano (Legajo n.º 942, del Catálogo de Documentos, 3.ª Sección, División 3.ª. Archivo General Militar de Segovia), es posiblemente uno de los documentos más significativos de entre los aportados sobre la fortificación de la Tocha Júcaro-Morón, pues, independientemente de su inventario y estado en 1898, da una amplia descripción de las características de las obras.

### Actas:

- 1.ª. Referente a varios barracones, cocina, depósito de agua y 16 fuertes.
- 2.ª. Sobre los barracones y 11 blockhaus de la Isla de Turiguano, Boca de la Ciénaga y Esteros.
- 3.ª. Fortificaciones de la zona entre Morón y Ciego de Avila (20 torres, 17 blockhaus, 38 escuchas, 2 campamentos defensivos).
- 4.ª. Material e instalaciones de la vía férrea de Morón a San Fernando (7 km de vía, y estación San Fernando, con instalaciones varias).
- 5.ª. Sobre la línea defensiva Morón-San Fernando (1 cuartel defensivo, 7 torres, 8 blockhaus y 14 escuchas).
- 6.ª. Referente al poblado de Júcaro (varios edificios, fábrica de oxígeno y fuerte para la defensa del ramal del ferrocarril de Punta Burros (S=20 m²), fuerte para defensa del poblado (S=56 m²), 4 escuchas y 1 torre óptica (h=20 m, S=36 m², 4 pisos de madera de pino tea, con tornillos de hierro).
- 7.ª. Materiales aparcados en Júcaro (38 Tn. carriles de 24,40 kg/m.l., 30 Tn. de 30,40 y 31 Tn. de 24,50, traviesas, traveseros y tablonés).
- 8.ª. Material vario de talleres y vía en Ciego de Avila.
- 9.ª. Referente a instalaciones en la línea defensiva de la jurisdicción de Ciego de Avila (41 torres, 38 blockhaus, 80 escuchas, 4 cuarteles defensivos, barracones, 42 km de alambrada).
- 10.ª. Sobre el material móvil de ferrocarriles en Ciego de Avila (equipo de mantenimiento y reparación, 3 coches de 1.ª clase, 4 coches de 3.ª clase, 1 locomotora “**Alfonso XIII**”, 1 locomotora “**Morón**”, 1 locomotora “**Almonte**”, 1 locomotora “**Amparo**”, 3 plataformas ganado, 27 diferentes tipos de carros, 44 ejes).

- 11.<sup>a</sup> Referente al poblado de Ciego de Avila (varios edificios, 3 barracones americanos para hospital de 360 m<sup>2</sup>, piso sobre pilares de ladrillo, entramado de madera, forro de tabla y cubierta de hierro galvanizado ondulado, 1 fuerte central compuesto por 4 barracones y 1 polvorín, uno de ellos y éste de cimientos de mampostería con mortero hidráulico, paredes de mampostería ordinaria cubierta de teja, Fuertes núms. 1, 2 y 4 de S=16 m<sup>2</sup>, con dos pisos, cimientos de mampostería hidráulica, mampostería de ladrillo hasta la cubierta, y ésta de teja. Fuerte núm. 3, dos pisos, de S=25 m<sup>2</sup>. Fuerte núm. 5, S=49 m<sup>2</sup>. cimientos de iguales condiciones, ordinaria en el primer cuerpo y pies derechos de jiqui, entramados blindados con carriles en el segundo cuerpo y cubierta de teja. Fuertes núms. 6, 7, 8 y 9, con S=16 m<sup>2</sup>, dos pisos. Torre óptica S=38,44 m<sup>2</sup>, 6 pisos, cimientos mampostería hidráulica, pies derechos entramados de pino tea, amarras de hierro).
- 12.<sup>a</sup> Línea del ferrocarril de la jurisdicción de Morón (19 km de vía, estación y almacén, instalaciones complementarias).

NOTA. A pesar de esta entrega, y según orden de la División, los trenes siguieron circulando en igual forma hasta la completa evacuación.

- 13.<sup>a</sup> Instalaciones y ferrocarril en Ciego de Avila (estación y almacén, y edificios anexos a la vía férrea, 42 km de vía).

### Tipificación de las obras defensivas

- *Escuchas*, S=6 m<sup>2</sup>, pies derechos de jiqui, cubierta de hierro galvanizado, defensa de jiqui y tierra.
- *Blockhaus*, S=25 m<sup>2</sup>, piso sobre pilotes, con entramado de madera, con doble forro de tabla rellena de grava. Cubierta de hierro galvanizado.
- *Fuertes*, S=12 m<sup>2</sup>, un piso con pies derechos de jiqui. Defensas de jiqui y tierra.
  - S=16 m<sup>2</sup>, dos pisos, cimientos de mampostería hidráulica, mampostería de ladrillo hasta la cubierta y ésta de teja.
  - S=20 m<sup>2</sup>, un piso, cimientos de mampostería, entramado de madera y forro de tabla, defensa de carriles y cubierta de hierro galvanizado ondulado.
  - S=25 m<sup>2</sup>, dos pisos, mampostería y cubierta de teja.
  - S=30 m<sup>2</sup>, dos pisos, pies derechos de jiqui y cubierta de guano. Defensa de jiqui y tierra.

- S=49 m<sup>2</sup>, dos pisos, cimientos mampostería hidráulica, mampostería ordinaria en el primer cuerpo, con pies derechos de jiquí, y entramado blindado de carriles en el segundo cuerpo y cubierta de teja.
  - S=56 m<sup>2</sup>, dos pisos, cimientos sobre pilotes, entramado de madera. Defensa de carriles y cubierta de hierro galvanizado ondulado.
- Torres, S=25 m<sup>2</sup>, dos pisos de hormigón hidráulico, entramado de madera reforzado con hierro blindado. Cubierta de hierro blindado ondulado.
- Cuarteles Defensivos, S=105,60 m<sup>2</sup>, dos pisos, cimientos de mampostería hidráulica, paredes igual hasta el piso alto. Entramado de madera y forro de tabla hasta la cubierta y éste de hierro galvanizado ondulado.

### **Telegramas del Presidente del Consejo de Ministros al Gobernador General, de 12 de junio de 1898, y del Capitán General de la isla de Cuba al Ministro de la Guerra, de 9 de julio de 1898**

*“Madrid, 12 de junio de 1898. ... Yo confío que, en vista de estas razones, V.E. y Generales a sus órdenes, tan amante de las Instituciones, y sobre todo del país, sabrán responder de la disciplina de ese valeroso Ejército y de su obediencia a las resoluciones del Gobierno en favor de la paz. Espero con ansia su respuesta, que le suplico dé con toda urgencia. SAGASTA.”*

*“Habana, 9 de julio de 1898. El Ejército, dispuesto siempre a sacrificarse por la Patria, está intacto hasta ahora y conserva todo su espíritu, pues se sostiene en Santiago de Cuba con vigor, después de combates brillantes, en los cuales, aunque haya perdido terreno, le ha disputado valerosamente y causado grandes pérdidas al enemigo. Conceptúo, por lo tanto, que sería mal recibida por la mayoría de las clases militares la idea de paz, más aún el abandono del territorio que con tal decisión defiende. Con víveres y municiones podremos sostenernos muchos meses y aun vender cara la victoria si es que llegara a obtenerla el enemigo, aunque la posesión absoluta del mar, de que gozan los americanos, hará siempre la vida penosa por la falta de subsistencias, angustioso el combate por la escasez de municiones y difícil el gobierno por las alteraciones frecuentes del orden público que ha acarreado el hambre.*

*Resumiendo: El Ejército en general quiere la guerra por el honor de las armas y el suyo propio, y le sería muy doloroso abandonar, sin disputarle al enemigo, una tierra que viene conservando hace tantos años a costa de su sangre.- Lo mismo pienso y he pensado yo siempre. BLANCO.”*

## **Relaciones nominales de jefes, oficiales e individuos de tropa pertenecientes al Cuerpo fallecidos en la isla de Cuba (1874-1877 y 1885-1898)**

Entresacada de las nóminas generales de bajas en el Ejército de Operaciones, Capitanía General Ejército de Cuba, Estado Mayor, y de la Subinspección de Sanidad Militar. (Legajos 47, 48, 49, y 50 de Ultramar, SHM).

- Cap. RAMON DE LA LLAVE Y NIETO, en Filipinas el 27 de abril de 1893.
- 1.<sup>er</sup> Tte. ALFONSO MUCIENTES Y VIGO, en Puerto Rico el 5 de julio de 1894.
- Col. RICARDO VALLESPIN Y SARABIA, en Manzanillo el 12 de diciembre de 1894.
- Cte. FRANCISCO OLIVEIRA Y GONZALEZ, en Puerto Príncipe el 1 de mayo de 1895.
- Tte. JOSE FERRER Y MARTINEZ, del vómito en Bayamo en 28 de agosto de 1895.
- Cap. JOAQUIN MOGUEL DE LOS CAMEROS Y AMAYA, de la fiebre amarilla en Puerto-Príncipe el 28 septiembre de 1895.
- 1.<sup>er</sup> Tte. JOSE FERRER Y MARTINEZ, en Veguitas el 10 de octubre de 1895.
- 1.<sup>er</sup> Tte. TOMAS COUSILLAS Y BARANDIARAN, en Bayamo en noviembre de 1895.
- Cap. RAFAEL DE QUEVEDO Y LLANO, en el vapor "Santo Domingo" de regreso de Filipinas a la Península el 2 de noviembre de 1895.
- Cte. FRANCISCO CARRAMIÑANA Y ORTEGA, en Cuba el 9 de noviembre de 1895.
- 1.<sup>er</sup> Tte. ADOLFO GARCIA Y PEREZ, de la fiebre amarilla en Sancti Spíritus el 16 de junio de 1896.
- Cap. REMIGIO SAN JUAN Y ROA, de la fiebre amarilla en La Habana el 31 de julio de 1896.
- Col. MANUEL VALLESPIN Y SARABIA, del vómito en Manzanillo el 21 de agosto de 1896 (\*).

---

(\*) En 1873, con el empleo de comandante, pasa a Cuba, a petición propia, desempeñando los cargos de encargado del despacho del batallón de Ingenieros y comandante de la plaza de Holguín, dirigiendo trabajos de la vía férrea y asistiendo a varios encuentros con el enemigo. En 1885 pasa a Filipinas al servicio de Obras públicas. Una vez ascendido toma el mando del Regimiento del Cuerpo en Cuba (de su Hoja de Servicios).

- Cte. JUAN MORENO Y MUÑOZ, del vómito en La Habana el 15 de septiembre de 1896.
- 1.º Tte. JULIO FIGUERAS Y SANTA CRUZ, del vómito en Ciego de Avila el 5 de noviembre de 1896.
- Cap. RAFAEL FABREGAS Y SAGÜES, del vómito en La Habana el 4 de diciembre de 1896.
- TCol. JUAN DE URBINA Y ARAMBURU, en Filipinas el 17 de mayo de 1897.
- 1.º Tte. TOMAS MATEU Y ORAMAS, del vómito en la Trocha el 22 de mayo de 1897.
- 1.º Tte. VICTOR ROYO Y CID, del vómito en Morón el 21 de junio de 1897.

### **Individuos pertenecientes al Cuerpo fallecidos en la Isla de Cuba (1874-1877)**

Entresacada de las nóminas de SHM., C. 1061 CGC., 4369.

#### **1874**

ANGUERA SABATER, MIGUEL, diciembre.  
 ESPINOSA RODRIGUEZ, LUCAS, 20 diciembre en Ciego de Avila.  
 LLANES PEDROSO, ALEJANDRO, 29 agosto en Santiago de Cuba.  
 MAIZ ALSUA, JOAQUIN, diciembre.  
 MOYA DIAZ, NICOLAS, 11 diciembre en Ciego de Avila, cabo.  
 NADAL MARZAL, PEDRO, diciembre.  
 NEGRIN PIMIENTA, MANUEL, 30 noviembre en Ciego de Avila, cabo.  
 NORIEGA CORDERO, ANTONIO, diciembre.  
 RODRIGUEZ BELTRAN, LUCIANO, 29 diciembre en Ciego de Avila.  
 RUIZ BALLESTERO, MANUEL, diciembre.

#### **1875**

ABREU, MARCELO, 28 mayo en Santa Clara.  
 ALCETE SERATO, DIONISIO, junio.  
 BARRIO GARCIA, LUCIO DEL, enero.  
 BENAVENTE MARIN, ANDRES, abril.  
 BORGES CASADEVALL, PEDRO, junio.  
 CALVO BLANCO, GREGORIO, diciembre.  
 CALZADA ORTEGA, ANDRES, abril.  
 CARBONELL GARGALLO, LUIS, abril.  
 CASTELLANOS SAEZ, FRANCISCO, octubre.  
 COSCOLLA JAULLE, JOSE, abril.

## CAPÍTULO SEGUNDO

### Puerto Rico

---

#### **Ingenieros militares que han desarrollado función de facultativos en Puerto Rico desde 1597 hasta 1885**

- 1597. ANTONIO MOSQUERA.
- 1601. ALONSO MERCADO.
- 1666. GERONIMO VELASCO.
- 1683. DIEGO MENENDEZ VALDES.
- 1718. JOSE DUFRESNE Y ESPELIEUX (N.º 260 del E.G., de 1711-1803).
- 1747. FRANCISCO FERNANDEZ VALDELOMAR (N.º 189 del E.G., de 1711-1803).
- 1758. PEDRO DE LA CRUZ (PIO ?, N.º 742).
- 1767. TOMAS O'DALY (N.º 363 del E.G., de 1711-1803).
- 1783. JUAN VILLALONGA (N.º 527 del E.G., de 1711-1803).
- 1793. FELIPE RAMIREZ.
- 1799. JUAN MANUEL DE LA CRUZ (N.º 731 del E.G., de 1711-1803).
- 1844. NICOLAS VALDES Y FERNANDEZ (Promoción 14, de 26 de diciembre de 1839).
- 1850. JUAN MANUEL LOMBERA Y RIVERO (Promoción 14, de 26 de diciembre de 1839).
- 1851. FRANCISCO COELLO DE PORTUGAL Y QUESADA (Promoción 14, de 26 de diciembre de 1839).
- 1857. ANTONIO MARIA GUITIAN Y GARCIA (Promoción 20, de 19 de septiembre de 1846).

- 1859.** MANUEL F. DE CASTRO Y ZEA (Promoción 37, de 7 de agosto de 1863).  
**1864.** MANUEL WALLS Y BERTRAN DE LIS.  
**1871.** JUAN DE NAVARRO Y LENGUAS (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870).  
**1875.** JOSE LAGUNA Y SAINT JUST.

### **Directores Subinspectores de Ingenieros (1805-1898)**

- 1805-06.** Col. TOMAS SEDEÑO Y ARISCO DE AGUILA (N.º 544 del E.G., de 1711-1803).  
**1807-09.** TCol. IGNACIO MASCARO Y DE HOMAR (N.º 641 del E.G., de 1711-1803).  
**1817.** TCol. JOSE NAVARRO Y HERRERA (N.º 43 de Alcalá de Henares, de 18 de septiembre de 1804).  
**1821.** Col. JOSE NAVARRO.  
**1836-39.** TCol. JOSE OÑATIVIA (Promoción de 1810).  
**1846-47.** Col. DIEGO GALVEZ (Promoción de 1812).  
**1848.** TCol. MANUEL SORIANO Y PEREZ (Promoción 11, de 4 de noviembre de 1836) (interino).  
**1849.** Bg. GABRIEL GOMEZ LOBO Y PARRADO (Promoción de 1813).  
**1850.** TCol. MANUEL SORIANO.  
**1851-54.** Col. FRANCISCO IZNARDO (Promoción 3, de 20 de diciembre de 1820).  
**1855-61.** Col. RAFAEL CLAVIJO Y PLO.  
**1864-67.** Col. JOSE LOPEZ BAGO Y BARBERI (Promoción 17, de 18 de mayo de 1843).  
**1868-70.** Col. JUAN IBARRETA Y FERRER (Promoción 17, de 18 de mayo de 1843) (1).  
**1871.** TCol. TEOFILO LLORENTE Y DIRAICHIN.  
**1873-80.** Col. FERNANDO FERNANDEZ DE CORDOVA Y FERRER (Promoción 18, de 29 de enero de 1844) (2).  
**1881-83.** Col. FRANCISCO ZARAGOZA Y AMAR (3).  
**1884.** Col. ANDRES CAYUELA Y CANOVAS (Promoción 23, de 9 de julio de 1849).  
**1885-88.** Col. FERNANDO ALAMEDA Y LLANCOURT (Promoción 25, de 23 de septiembre de 1851) (4).

- 1889-94.** Col. MANUEL CORTES Y AGULLO, que tiene encargado del Detall al capitán ENRIQUE DE VEGA Y OLIVARES (Promoción 55, de 22 de febrero de 1879).
- 1895.** TCol. ANGEL ROSELL LASERRE.
- 1896-98.** Col. JOSE DE LAGUNA Y SAINT-JUST, tiene en la Comd. de San Juan de Puerto Rico al capitán FRANCISCO CAÑIZARES Y MOYANO.

## NOTAS:

- (1). Tiene al capitán PEDRO LEON DE CASTRO Y FRAGANILLO (Promoción 33, de 15 de septiembre de 1859), encargado del Detall de Puerto Rico.
- (2). Tiene al capitán MANUEL GAUTIER Y VILLA (Promoción 45, de 9 de agosto de 1871), encargado del Detall de Puerto Rico.
- (3). Tiene al comandante RICARDO MIR Y FEBRER (Promoción 42, de 8 de septiembre de 1868), en el Detall de la Comandancia, y al capitán ELIGIO SOUZA Y FERNANDEZ DE LA MAZA (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870), de Comandante en Puerto Rico.
- (4). Tiene como Secretario en la Comandancia al comandante JOSE ARTOLA Y FONTELA (Promoción 55, de 22 de febrero de 1879), y al comandante ELIGIO SOUZA Y FDEZ. DE MAZA (Promoción 44, de 18 de agosto de 1870).

## **Personal del Cuerpo que intervino en la fortificación y construcción de obras en Puerto Rico**

Más que su cita con arreglo a la cronología, interesa aquella otra con arreglo al tipo concreto de obras, y así tenemos las referentes a proyectos, construcciones y reformas de puentes, puertos, carreteras, canales, faros y edificios civiles.

### **Puentes**

- San Antonio: (1560-1881), en los que intervinieron FRANCISCO OSSORIO Y CASTILLO, YGNACIO MASCARO Y HOMAR (también actuó en su defensa), JOAQUIN GISBERT Y ANTEQUERA, (Promoción 58, de 14 de julio de 1881), FELIX GIRALDEZ Y CAMPS y JULIO CHACEL.
- Martín Peña: (1793-1886), con los ingenieros JUAN FRANCISCO MESTRE, FELIPE RAMIREZ, SANTIAGO CORTIJO (Promoción 2, de 20 de diciembre de 1820), MANUEL WALLS Y BELTRAN DE LIS y JOSE LOPEZ BAGO.
- Miraflores: (1881-....), con RICARDO MUR Y TEBAS y JOSE LAGUNA.
- Otros: (1858-1890), los ingenieros ANTONIO M.<sup>a</sup> GUITIAN Y GARCIA, TIMOTEO LUBELZA Y MARTINEZ DE SAN MARTIN (Promoción 21, de 1 de octubre de 1847) y MARIANO SICHAR Y SALAS.

**Puerto de San Juan de Puerto Rico (1861-1896)**

Además de GUITIAN y CORTIJO, RAFAEL AGUIRRE Y CAVIECES (Promoción 48, de 30 de abril de 1874).

**Carreteras (1817-1889)**

Participaron NAVARRO, GUITIAN, LUBELZA, SICCHAR, RAVENA y GIRALDEZ.

**Canales (1847-1848)**

Con JUAN MANUEL LOMBERA y NICOLAS VALDES.

**Faros (1885-1890)**

Los ingenieros RAVENA y GISBERT.

**Edificios civiles (1784-1860)**

Además de MESTRE, LOPEZ BAGO, GUITIAN, LAGUNA, OSORIO y LOMBERA, MANUEL SORIANO Y PEREZ (Promoción 11, de 4 de noviembre de 1836) y JOAQUIN BARCO Y PONS (Promoción 61, de 23 de julio de 1884).

(Tomado de la ponencia "Los Ingenieros del Ejército en Puerto Rico", del GB. CARLOS LAORDEN RAMOS, Congreso Internacional citado, CEHISMI. 1998. Avila).

**Mandos de las Unidades de Ingenieros (1866-1898)**

**1866-1869.** *Compañía de Obreros de la Isla de Puerto Rico.*

En San Juan de Puerto Rico.

- Cap. ANTONIO DE LA HUERTA.
- Tte. RAMON PASTORFIDO Y MARTINEZ.
- Tte. EDUARDO PIÑA Y CASAS.
- Alf. RICARDO LALLAVE Y MONTESTRUQUE.
- Alf. CIPRIANO SIERRA.

**1870.** *Compañía de Obreros de la Isla de Puerto Rico.*

En San Juan de Puerto Rico.

- Cap. ANTONIO DE LA HUERTA.
- Tte. RAMON PASTORFIDO Y MARTINEZ.
- Tte. EDUARDO PIÑA Y CASAS.
- Alf. RICARDO LALLAVE Y MONTESTRUQUE.

**1876-1880.** *Compañía de Obreros de Ingenieros de la Isla de Puerto Rico.*

- Cap. RAFAEL AGUIRRE Y CAVIECES (Promoción 48, de 30 de abril de 1874).

Su fuerza estaba compuesta por: 1 capitán, 2 tenientes, 1 alférez, 1 sargento 1.º, 4 sargentos 2.º, 5 cabos 1.º, 4 cabos 2.º, 2 cornetas y 104 obreros.

**1897.** *Compañía de Telégrafos.*

- Cap. JOSE BARRANCO Y CATALA (Promoción 60, 21 de julio de 1883).
- Tte. FRANCISCO MONTESORO Y CHAVARRI (Promoción 70, de 13 de julio de 1893).
- Tte. ENRIQUE ANTON Y MARIN.
- Tte. JULIAN HIDALGO E IZQUIERDO.
- Tte. RAMON VEGA Y RUIZ MORENO.

**1898.** *Compañía de Telégrafos.*

- Cte. RAFAEL RAVENA Y CLAVERO (Promoción 56, de 24 de diciembre de 1879)(Comandante compañía).
- Cap. JOSE BARRANCO Y CATALA.
- Tte. FRANCISCO MONTESORO Y CHAVARRI.
- Tte. ENRIQUE ANTON Y MARIN.
- Tte. JULIAN HIDALGO E IZQUIERDO.
- Tte. RAMON VEGA Y RUIZ MORENO.

## CAPÍTULO TERCERO

# Filipinas

---

### Ingenieros militares que han desarrollado función de facultativos en Filipinas desde 1565 hasta 1825

- LEONARDO TURRIANO.
- CRISTOBAL DE LEON.
- N. ZAPATA.
- JUAN DE SISCARA Y ARIAS.
- TOMAS DE CASTRO Y ANDRADE.
- MIGUEL ANTONIO GOMEZ.
- FELICIANO MARQUEZ Y TRUJILLO.
- DIONISIO O'KELLY Y BURKE.
- BARTOLOME REYNAUD Y DE LA PARRA (N.º 546 del E.G., de 1711-1803).
- PEDRO CORTES DE RIVERA (N.º 519 del E.G., de 1711-1803).
- JOSE BELESTA Y PARED (N.º 602 del E.G., de 1711-1803).
- TOMAS SANZ Y COLOMINA (N.º 437 del E.G., de 1711-1803).
- GREGORIO CLAVERO Y CIRIA (N.º 567 del E.G., de 1711-1803).
- ALBERTO DE CORDOBA Y DE VILA (N.º 685 del E.G., de 1711-1803).
- BERNARDINO DE LOSA DEL CAÑIZO LOSSA Y BUENO (N.º 622 del E.G., de 1711-1803).
- ILDEFONSO DE ARAGON Y ABOLLADO.

Extracto del listado que con este nombre aparece en la obra de W. E. RETANA, de 1923, que amplía la "Lista general de los Oficiales del Cuerpo desde el siglo XVI hasta 1910", del Memorial de Ingenieros de 1911.

En el Volumen Descriptivo, de la "Cartografía y Relaciones Históricas de Ultramar", Tomo X (p. 39), se relaciona a personal, "sujetos más o menos competentes, aunque no profesionales", que actuaron como facultativos de la Ingeniería militar en Filipinas.

Así mismo aparecen Relaciones de los Ingenieros militares, en especial los núms. 38 y 39 (pp. 379-381), sobre los Diarios de operaciones del parque de campaña y las compañías de ingenieros de Filipinas para las campañas de Joló, y otros sobre construcción, defensa, fortificación, cartografía y castrametación en el Archipiélago.

### **Gobernadores Generales de Filipinas desde 1564 a 1898**

- 1564. MIGUEL LOPEZ DE LEGAZPI.
- 1574. GUIDO DE LAVEZARES.
- 1575. FRANCISCO DE SANDE.
- 1580. GONZALO RONQUILLO DE PEÑALOSA.
- 1583. DIEGO RONQUILLO.
- 1584. SANTIAGO DE VERA.
- 1590. GOMEZ PEREZ DASMARIÑAS.
- 1593. PEDRO ROJAS.
- 1593. LUIS PEREZ DASMARIÑAS.
- 1595. ANTONIO DE MORGÁ.
- 1596. FRANCISCO TELLO GUZMAN.
- 1602. PEDRO BRAVO DE ACUÑA.
- 1606. CRISTOBAL TELLEZ DE ALMAZAN.
- 1608. RODRIGO DE VIVERO.
- 1609. JUAN DE SILVA.
- 1616. ANDRES ALCAZAR.
- 1617. JERONIMO SILVA.
- 1618. ALFONSO FAJARDO DE TUA.
- 1624. JERONIMO DE SILVA.

1625. FERNANDO DE SILVA.  
1626. JUAN NIÑOP DE TABORA.  
1632. LORENZO DE OLASO.  
1633. JUAN CEREZO DE SALAMANCA.  
1635. SEBASTIAN HURTADO DE CORCUERA.  
1644. DIEGO FAJARDO.  
1653. SABINIANO MANRIQUE DE LARA.  
1663. DIEGO DE SALCEDO.  
1668. JUAN MANUEL DE LA PEÑA BONIFAZ.  
1669. MANUEL DE LEON.  
1677. FRANCISCO COLOMA.  
1678. JUAN VARGAS HURTADO.  
1684. GABRIEL CRUZALEGUI Y ARRIOLA.  
1689. ALONSO DE AVILA FUERTES.  
1690. FAUSTO CRUZT Y GONGORS.  
1701. DOMINGO ZABALBURU.  
1709. MARTIN DE URZUA Y ARIZMENDI.  
1715. JOSE TORRALBA.  
1717. FERNANDO DE BUSTAMANTE BUSTILLO Y RUEDA.  
1719. FRANCISCO DE LA CUESTA.  
1728. TORIBIO JOSE COSIO Y CAMPO.  
1739. FERNANDO VALDES Y TAMON.  
1739. GASPAR DE LA TORRE.  
1745. FRAY JUAN DE ARRECHEDERRA.  
1750. FRANCISCO JOSE OVANDO Y SOLIS.  
1754. PEDRO MANUEL DE ARANDIA.  
1759. FRAY MIGUEL LINO DE EXPELETA.  
1761. FRAY MANUEL ROJO DEL RIO.  
1762. SIMON DE ANDA Y SALAZAR.  
1764. FRANCISCO JAVIER DE LA TORRE.  
1765. JOSE RAON.  
1770. SIMON DE ANDA Y SALAZAR.

1776. PEDRO DE SARRIO.  
1778. JOSE DE BASCO Y VARGAS.  
1787. PEDRO DE SARRIO.  
1788. FELIX BERENGUER Y MARQUINA.  
1798. RAFAEL MARIA DE AGUILAR Y PONCE DE LEON.  
1806. MARIANO FERNANDEZ DE FOLGUERAS.  
1810. MANUEL GONZALEZ AGUILAR.  
1813. JOSE GARDOQUI DE JARRAVEITIA.  
1816. MARIANO FERNANDEZ DE FOLGUERAS.  
1822. JUAN ANTONIO MARTINEZ.  
1825. JUAN RICAFORT.  
1830. PASCUAL ENRILE Y ALCEDO.  
1835. GABRIEL DE TORRES.  
1835. JUAN DE CRAMER.  
1835. PEDRO ANTONIO DE SALAZAR Y VARONA.  
1837. ANDRES GARCIA CALAMA.  
1838. LUIS LARDIZABAL Y MONTOYA.  
1841. MARCELINO ORAA LECUMBERRI.  
1843. FRANCISCO DE PAULA ALCALA DE LA TORRE.  
1844. NARCISO CLAVERIA Y ZALDUA.  
1849. ANTONIO MARIA BLANCO.  
1850. ANTONIO URBIZTONDO Y EGUIA.  
1853. RAMON MONTERO Y BLANDINO.  
1854. MANUEL PAVIA Y LACY.  
1854. RAMON MONTERO Y BLANCO.  
1854. MANUEL CRESPO Y CEBRIAN.  
1856. RAMON MONTERO.  
1857. FERNANDO DE NORZAGARAY Y ESCUDERO.  
1860. RAMON MARIA SOLANO Y LLANDERAS.  
1860. JUAN HERRERA-DAVILA.  
1861. JOSE LEMERY E IBARROLA NEY Y GONZALEZ.  
1862. RAFAEL ECHAGÜE Y BERMINGHAN.

1865. JOAQUIN DE SOLAR E IBAÑEZ.  
 1865. JUAN DE LARA E IRIGOYEN.  
 1866. JOSE LAUREANO SANZ Y POSSE.  
 1866. ANTONIO OSSORIO.  
 1866. JOAQUIN DEL SOLAR E IBAÑEZ.  
 1866. JOSE DE LA GANDARA Y NAVARRO.  
 1868. MANUEL MALDONADO.  
 1869. CARLOS MARIA DE LA TORRE Y NAVACERRADA.  
 1871. RAFAEL IZQUIERDO Y GUTIERREZ.  
 1873. MANUEL MAC-CROBON.  
 1873. JUAN ALAMINOS.  
 1874. MANUEL BLANCO.  
 1874. JOSE MALCAMPO.  
 1877. DOMINGO MORIONES.  
 1880. RAFAEL RODRIGUEZ ARIAS.  
 1880. FERNANDO PRIMO DE RIVERA.  
 1883. EMILIO MOLINS.  
 1883. JOAQUIN JOVELLAR.  
 1885. EMILIO MOLINS.  
 1885. EMILIO TERRERO.  
 1888. ANTONIO MOLTO.  
 1888. FEDERICO LOBATON.  
 1888. VALERIANO WEYLER.  
 1891. EULOGIO DESPUJOLS.  
 1893. FEDERICO OCHANDO.  
 1893. RAMON BLANCO.  
 1896. CAMILO G. DE POLAVIEJA.  
 1897. JOSE DE LACHAMBRE.  
 1897. FERNANDO PRIMO DE RIVERA.  
 1898. BASILIO AUGUSTIN DAVILA.

Sus tratamientos fueron: hasta 1822, de “Muy Ilustre Sr.” (excepto en 1606, que era “Oidor”), y a partir de esta fecha de “Excelentísimo Sr.”.

## **Distribución del personal de Ingenieros con la organización del Ejército en la isla de Luzón, en 12 de abril de 1879**

Se disuelve la División y las Comandancias Generales de Laguna, Batangas y Tatabas.

- Brigada de Taal. (parte de Batangas).
  - 2 secciones y un pequeño parque.
  - Línea Tanauan-Bañadero (resto Batangas y parte de Laguna).
  - Estaciones telegráficas en Tanauan y Calamba.
- Brigada de Silang (resto de Laguna).
  - 1 compañía y un pequeño parque.
  - Estaciones telegráficas en Silang, Biñan, Pérez.
  - Dasmariñas en comunicación con Imus.
- Brigada de San Francisco de Malabón (resto Laguna).
  - 1 sección y un pequeño parque.
  - Estaciones telegráficas en San Francisco y Noveletas con enlace con red general y Cavite Nuevo.
- Brigada de Imus (parte de Manila).
  - 1 sección y un pequeño parque.
  - Estación telegráfica en Imus con enlace con Bacoor y Pérez Dasmariñas, y, Malabon y Noveleta.
- Comandancia Militar del Desierto de la Provincia de Manila (parte de Manila).
  - Estación telegráfica en Parañaque, Las Piñas, Almansa y Montilupa.
- Comandancia General de Manila y Morong (resto de Manila).
  - 1 sección.
- Comandancia General del Centro de Luzón.
  - 1 sección. Ferrocarril de Manila a Dagupan.

## La fortificación de los españoles

Su clasificación con arreglo a las características de sus materiales de construcción y también su concepción, comprende: la primitiva que estaba construida fundamentalmente por madera, con troncos y tablones, y utilizaba la piedra sólo como elemento auxiliar, con reductos normalmente cuadrados y que disponía de pequeños torreones en los salientes (sus costados, batidos por uno o dos ángulos, lo formaban palizadas de troncos, aprovechando también las murallas de las “cotas” conquistadas a los nativos, verdaderos tapias, encajonados en troncos de coco, con un gran espesor). Más adelante se construiría utilizando cantería bien trabada, construyendo en las plazas principales con arreglo al sistema “abaluartado”, completando la planta ya trazada, y dando mayor altura al recinto, construyéndose en el resto de acuerdo con los nuevos conceptos del “cuartel defensivo” y las “casas-fuertes” que acabarían perfeccionándose con los “campamentos defensivos” y los “blockhaus”. A finales del siglo XIX se añadirían otros materiales y elementos como la plancha galvanizada y la alambrada.

De hecho, las “casas-fuerte” existían en todos los poblados en los que estaban presentes los españoles; de ellos decía el P. BUCETA, en su publicación *Diccionario Geográfico, Estadístico e Histórico de las Islas Filipinas* (Madrid, 1850), que “todos los pueblos playeros tienen un baluarte de madera para resguardo de los cañoncitos, armas y municiones para evitar desembarcos de los moros”. También DIAZ-TRECHUELO, en su *Arquitectura Española de Filipinas (1565-1800)*, hace referencia a las comunicaciones de VALDES TAMON a EL REY, refiriéndose a las fortificaciones, dice que “sólo se reducen a unas estacadas, un cabo y doce o catorce hombres” y “hay otros que aunque tienen el nombre de presidios en realidad no lo son” (10-VII-1731, y 10-VI-1739, A.G.I., Filipinas, 919).

El estudio del Plan de Defensa comenzó en 1885, pero no se aprobó hasta 1897 (\*), lo que demostraba la rémora en la tramitación de los expedientes en el Ministerio de la Guerra, y más concretamente en su Junta Consultiva de Guerra.

---

(\*) Se quedaron fuera del presupuesto proyectos tan importantes como el de un fuerte de costa para la defensa de la Bahía de Manila, de 30 de enero de 1886, presentado por el teniente coronel FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.

Se han localizado las siguientes obras defensivas:.

**Isla de Luzón:**

*Cagayán:*

- SANTIAGO DE ITUGUD (2) (A).
- SAN FRANCISCO DE NUEVA SEGOVIA (2) (B).
- SAN FRANCISCO DE ASIS (2).
- SAN PABLO o JUAO (2) (C).
- SAN JOSE DE CAVINGUNGAN (2) (D).

NOTA. La traza de estos fuertes era la siguiente: (A) un simple cuadrado, (B) añadía cuatro pequeños baluartes en las esquinas, (C) con dos baluartes opuestos, y (D) era un trapecio con su base mayor al frente con dos baluartes construidos con troncos.

*Cagayán:*

- CAPINATAN (2).

*Candón:*

- SAN MARTIN DE TIAGAN (1).

*Cayán:*

— BONTOC (2): tenía forma muy irregular, redondeada, con una torre seguida de un baluarte, y disponía de parapeto y escarpa con estacas.

*Benguet:*

- SAN LUIS BELTRAN (2): con traza de forma cuadrada, y un triángulo unido, probablemente respondiendo a un añadido que se hizo a la muralla aspillerada. Disponía de un fuerte atrincheramiento.

*La Unión:*

- SAN JUAN (2).

*Zambales:*

- REAL o LAGA ONDA (2).

*Tondo:*

- MALINTA (2).
- BTS. ISLA CONVALECENCIA (3).

*Manila:*

- PRIMER FUERTE DE PIEDRA (1) (E).
- CASTILLO DE SANTIAGO (1).
- MURALLAS (1) (F).
- FORTIN PUENTE DE PIEDRA (2) (\*).
- SAN ANTONIO ABAD (2) (\*).
- BT. ALFONSO XII (3).

Nota. (E) de traza cuadrada contaba con un baluarte en cada esquina y un torreón en su parte central, (F) la de madera se construyó en tiempos de LAVEZARES, 1575, de una longitud de 4 km empezando y terminando en el Fuerte de Madera levantado en tiempos de LEGAZPI, 1571. La muralla de piedra se empezó a construir en tiempos de VERA, 1585 hasta PEREZ DASMARIÑAS, hijo, 1594, el Fuerte de Santiago se inició con VERA en 1589, el Foso de Parián, con ACUÑA, 1602, el Foso de la parte de tierra y la Tenaza de Parian con MANRIQUE DE LARA, 1653, El Revellín de Puerta Real y los Baluartes con VALDES TAMON, 1739, la Contraescarpa y los Fosos del Fuerte de Santiago y de la Marina, con ANDA, 1770, realizándose un refuerzo general con CLAVERIA, 1859.

*Cavite:*

- CAVITE (G).
- SAN FELIPE (1) (H).
- BT. GUADALUPE (1).
- BT. PUNTA SANGLEY (2) (\*).

NOTA. (G) en 1609, y durante una década se construye el fuerte de San Felipe y al otro extremo de la parte de tierra se construyó un reducto formado por dos cubos unidos por una cortina. Ambas obras estaban unidas por una estacada, construyéndose la muralla Norte de faginas y troncos, y en su centro un cubo.

En 1630 se coloca una estacada en el Norte a nivel del agua para evitar desembarcos, y se construye la batería de San Ignacio. En 1663 se mejora la muralla Norte, donde se instala un nuevo cubo y una plataforma, cerrándola por el Sur donde se instalan dos plataformas, una de ellas de piedra. En 1770 se construye una difícil estacada en la punta, llamada "el Reparó". En 1776 se levanta un revellín de la parte de tierra y se presenta el proyecto de MARQUEZ.

En 1769 se presenta el proyecto de SABATINI. En 1840 se mejoran la muralla, baluartes, plataformas y baterías. (H) Originalmente de madera, en su primera fase, que duró diez años, se construyó con cuatro medios caballeros, y al quedarse retrasado respecto a las aguas, fue necesario construir una batería adelantada, la de Guadalupe, y luego de Santa Catalina.

*Corregidor:*

- BTS. N.º 1, 2, 3 y 4 (3).

*Batangas:*

- BATANGAS (1).

*Donsol:*

- DONSOL (1).

**Isla de Mindanao:**

*Misamis:*

- N.ª S.ª DE LA CONCEPCION (2): también llamada Y DEL TRIUNFO, fue mejorado sucesivamente hasta disponer el recinto fortificado de forma triangular de tres baluartes, aunque en su primitivo proyecto deberían ser cuatro (San Fernando, San José, San Ignacio y Santiago), adoptando una traza cuadrada.
- SANTIAGO DE DAPITAN (1): era una simple estacada rectangular con un caballero central.
- CASALUG (2).
- MISUA (2).

*Iligan:*

- SAN FRANCISCO JAVIER (1): era un pequeño fuerte con cuatro garitas en sus esquinas, construido de cantos, y en su parte central se encontraba un caballero que dominaba los muros y la estacada exterior.

*Cagayan:*

- SAN JOSE DE CAGAYAN (1): era una simple estacada rectangular con un caballero central.

*Surigao:*

- SAN JOSE DE TANDANG (1): era un pequeño triángulo con dos baluartes a vanguardia y un medio baluarte.

*Santa María:*

- SANTA MARIA (2): disponía de un edificio central de madera y un muro de faginas y zarzos.

*Liangan:*

- GENERAL ALMONTE (3).

*Trocha de Tukuran:*

- ALFONSO XIII o TUKURAN (3).
- INFANTA ISABEL o LUBIG (3).
- MARIA CRISTINA (3): un edificio cuadrangular, con un patio central levantado unos 80 cm sobre pilares de mampostería para preservarlo de la humedad, con dos torres para sendas piezas de artillería.
- LINTOGUD (3).
- TINANCU (3).
- CUDARANGA (3).

*Momungan:*

- GENERAL WEYLER (3): tenía planta de cuadrilátero irregular, muy semejante al de San Antonio Abad, en piedra, con una torre de dos pisos y solamente tres baluartes con cubierta de cinc, rodeado de una estacada de cuatro metros de altura.

*Barás:*

- PRINCESA MERCEDES (3).

*Malabang:*

- GENERAL CORCUERA (3).
- PARANG-PARANG (2).

*Polloc:*

- POLLOC o SEGUT: NUEVO (3) (I) y VIEJO (2) (J).
- PARANAN (2) (K).

NOTA. (I) de forma cuadrada con dos baluartes dispuestos en diagonal, (J) de forma de trapecio en la confluencia de los ríos con empalizada de troncos, (K) de forma de triángulo isósceles con un baluarte adelantado y dos retrasados, sobre un promontorio.

*Davao:*

- LINAO (2).

*Caraga:*

- CARAGA (2).
- QUINABLANGAN (2).

*Río Grande de Mindanao:*

- TAMONTACA (3).
- TAVIRAN (3) (L).
- LIBUGAN (3) (M).
- TUMBAO: NUEVO (3) (N), construido de mampostería tenía dos pisos, estando defendido por una pared que rodeaba la base, disponiendo de dos torres de observación; y VIEJO (2).
- CABUNTALAN (3).
- LIONG o BULANACAN (2) (Ñ).
- REINA REGENTE (PIRAMIDE) o BACAT (3) (O).
- CUDARANGAN (3).
- FUERTE 1863 (3).

NOTA. (L), (M) y (N), de forma cuadrada con dos baluartes dispuestos en diagonal, (Ñ) una simple empalizada en sitio dominante, (O) similar al Libugán de dos pisos rodeado de un muro de mampostería aspillerado, con torres de observación, pero con un gran foso.

*Davao:*

- DAVAO (2).

*Zamboanga:*

- SAN JOSE DE ZAMBOANGA o N.<sup>a</sup> S.<sup>a</sup> DEL PILAR (1): de forma de cuadrilátero, construido de cal y canto, estaba formado por cuatro baluartes, teniendo que ser ampliado por la sucesiva llegada de refuerzos, pues sirvió como base de partida para las múltiples expediciones realizadas en Joló. Fue la primera que construyó el padre MELCHOR DE VERA, perito en el arte de la fortificación.
- CALDERA (2): tenía una forma cuadrada, pero con los costados arqueados.

*Basilan:*

- ISABEL II (3): con cuatro baluartes desproporcionados, que le daban un aspecto casi circular a su traza de forma cuadrada.
- MALUSO (2).

*I. Manungot:*

- CLAVERIA (3) (\*).

*Timunkua:*

- REINA CRISTINA (3).
- GENERAL BLANCO (3).

**Islas Bisayas, Calamianes, Paragua y Joló***I. Calamaianes:*

- CULION (2): de traza cuadrada, de cantería, con baluartes.
- SINACAPAN (2).

*I. Mindoro:*

- CALAPAN (2).

*I. Romblon:*

- ROMBLON (2): consistía en una muralla semicircular que disponía de baluartes en cada extremo, con otro central a retaguardia.

*I. Panay:*

- N.<sup>a</sup> S.<sup>a</sup> DE GUADALUPE o ANTIQUE (2).
- CAPIZ (2).

*I. Panay:*

- N.<sup>a</sup> S.<sup>a</sup> DEL ROSARIO o ILO-ILO (2): tenía traza de forma cuadrada con cuatro baluartes, uno “el Negro” con flancos rectos, y los restantes “Algabe,” “Bandera” y “Gola” con orejones.
- OTON (2).
- MIAGAO (1).
- SAN JOAQUIN (2).
- AREVALO (2).

*I. Masbate:*

- CANJUAS (1).
- PALANONG (1).
- MAGDALENA (2).
- BALENO (2).

*I. Negros:*

- GUIMUMALAN (2).

*I. Cebú:*

- SAN PEDRO: NUEVO (2) (\*) y VIEJO (1).
- BALAGUETE (1).
- BOLJOON (1).

*I. Leyte:*

- BT. BAJA (3).
- BT. COMINIS (3).

*I. Cuyo:*

- CUYO (2): de traza triangular.

*I. Lutaya:*

- SAN JUAN BAUTISTA (2): rectangular.

*I. Paragua:*

- SANTA ISABEL o TATAY (2): en su parte reconstruida en piedra tenía forma irregular, pues sólo disponía de dos baluartes y la muralla que los unía, quedando la parte mixta de estacada con dos baluartes.

*I. Balabac:*

- BALABAC (1).

*I. Balanguingui:*

- SIPAC (3) (P).
- BALANGUINGUI (3) (Q).
- SUNGAP (3) (R).
- BUCOTINGOL (3) (S).

NOTA. (Q) y (R) de forma rectangular con pequeños baluartes que miraban a una sola cara, (P) y (S) con los flancos escalonados.

*I. Joló:*

- PRINCESA DE ASTURIAS: NUEVO (3), de forma de trapecio con tres baluartes y amplio foso, con sus muros aspillerados; y VIEJO (3), de piedra y troncos.
- ALFONSO XII (3): el fuerte mejor preparado, dispuesto en forma de flecha, con un gran foso y a cubierto con campos de alambradas.

**NOTA:**

- (1) Corresponden a los siglos XVI-XVII.
- (2) Corresponden al siglo XVIII.
- (3) Corresponden al siglo XIX.
- (\*) Se conoce su traza.

La mayor parte de las fortificaciones contaban con instalaciones hospitalarias, normalmente enfermerías, aunque existían en los principales poblados hospitalares de 4.ª categoría. Las últimamente establecidas fueron en:

- 1890, la de Parang-Parang.
- 1892, la de Tukurán.
- 1893, las de Reina Regente y Pikit.
- 1894, las de Momungán, Bontoc, Iligán e Iloilo.
- 1895, la de Marahuit.

En el facsímil “Plazas, Presidios y Fortificaciones de Filipinas”, prólogo y transcripción del manuscrito que redactó FERNANDO VALDES TASCÓN, Gobernador y Capitán General de las Islas Filipinas en 1738. MARIANO CUESTA y VIOLETA INFANTE, Santander Investment, 1995, se da una mayor información de alguna de las citadas, que figuran en el Resumen General de las fortificaciones, sus construcciones, situaciones, etc. (p. 152), como:

Ciudad de Manila, castillo de Santiago, Cavite, Playa Honda o Paynaben (Pangasinan), Cabagán, Real de Balas, fortificaciones de de San José de Cabcungan y de Romblón (Panay), y fuerzas de San Francisco (Cagayán), Santiago de Ytugud, San Pablo de Tuão, San José de Capinatán, Santa Isabel de Paragua (Calamanianes), Cuyo (ídem), Linapacan (ídem), San Juan Bautista de Lutaya (ídem), Culión (ídem), Capis (Panay), N.ª S.ª del Rosario (Ogtong), San Pedro (Cebú), San José (Cagayán), San Francisco Javier de Yligán, Santiago de Dapitán, San José (Caraga, Mindanao), San Francisco (ídem) y San Juan Bautista (ídem) (pp. 237-254).

El calendario de redacción de Proyectos de Inicio, Reforma y Reparación de Obras de Fortificación a partir de 1870 fue el siguiente:

- Reparación del fuerte “Santa Cruz”, en Agaña (Islas Marianas) (1870).
- Reforma del fuerte “San Pedro”, en Cebú (1880).
- Proyecto del fuerte “Torre del Puerto”, en Joló (1881).
- Reparación de los fuertes “Principal” y “Constancia”, en Balabac (1881).
- Proyecto del fuerte “Liong”, en Río Grande de Mindanao (1887), tenientes coroneles FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ y ANGEL ROSELL Y LASSERRE.
- Construcción de la torre “Reina Mercedes”, en Joló (1887).

- Proyecto del fuerte “Reina Regente”, en Mindanao (1888), por teniente coronel FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.
- Reforma del fuerte “Tumbao”, en Mindanao (1888), por teniente coronel FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.
- Reforma del fuerte “Libugán”, en Río Grande de Mindanao (1889).
- Reparación del fuerte “Panarán”, en Pollok (1890).
- Proyecto (1895) y construcción del fuerte “Sabanilla”, en Malabang (1895).
- Reforma y reparación del fuerte “Isabel II”, I. de Basilán (1898), por teniente coronel FERNANDO GUTIERREZ Y FERNANDEZ.

## La fortificación de campaña de los insurrectos

Normalmente no pasaba de ser *rápida*, o simplemente *de campaña*, y solo en contados casos llegó a ser *mixta* o *semipermanente*. En el enemigo las grandes líneas defensivas estaban formadas por trincheras y reductos, y contaban con obras abiertas por la gola y obras cerradas. Los atrincheramientos disponían de un parapeto de 1 a 1,5 metros de altura, y de 2 metros de espesor, sobre el que colocaban maleza y espino. Delante colocaban un foso, que era susceptible en algunos casos de inundación, detrás del que colocaban unas garitas o castilletes sobre pilares para observación, llamadas *bantais*. Utilizaban como obstáculos: talas de árboles, hileras de caballos de frisa, púas de caña bien afiladas clavadas en el terreno, así como pozos de lobo en el glasis de la fortificación. Respecto a la construcción de las obras, si éstas eran abiertas por la gola, las menos corrientes, aunque permitieran la retirada de los ocupantes, constaban de un parapeto recto de unos 5 a 8 metros de longitud, aunque hubo algunos de hasta 70 a 80 metros de largo, en tramos unos junto a otros para darse protección, dispuestos tras zonas de terreno fangoso e intransitable, para conseguir que la aproximación fuese lenta. Las cerradas, más importantes y situadas en puntos muy elegidos, eran llamadas *cottas*, verdaderos reductos, normalmente cuadrados, algunos con reducidos baluartes o pequeños torreones en los salientes. Sus costados eran como máximo de 15 metros de longitud, y sus paredes eran murallas, encajonadas en troncos de coco, ligados entre sí, con un espesor y una altura de 2 a 5 metros, rellenos de tierra fangosa, gruesas piedras o arena, como las de Cottabato y Sibuguey.

## El armamento del enemigo

Los moros de Mindanao tenían pocas y muy variadas armas de fuego portátiles, muchas de procedencia de contrabando o cogidas a heridos y prisioneros. Sus armas blancas, de las que todos estaban provistos y llevaban siempre consigo, eran el *kampilan*, el *kris*, el *tabas* y el *barong*, que son espadas y machetes que se diferencian en la forma y tamaño, y así:

- El *kampilan* es una pesada espada que había que utilizar con las dos manos. La hoja es de un solo filo con la punta truncada y el mango de madera tallada. Era característica de los moros de Mindanao.
- El *kris* lo utilizaban todos los moros de Filipinas, existiendo de dos tipos: uno con la hoja recta y otro con la hoja ondulada, ambos de doble filo.
- El *tabas* es una espada fuerte y curvada con la hoja cortada en el extremo y el mango largo como contrapeso, siendo utilizado en las ejecuciones.
- El *barong* es de uso exclusivo en el archipiélago de Joló. Su hoja tiene forma lanceolada con un solo filo. También disponían de lanzas con las hojas de bronce o de hierro (*cayang*), y arcos (*ultt*) de flechas (*sibat*). Otro tipo de arma propia de los moros eran unos cañones de bronce, de diferentes tamaños, llamados *lantaka*, que ya eran utilizados antes de la llegada de los españoles.

Entre los grupos *islamizados* se utilizaba un elemento de claro origen español: las armaduras, con una cota de malla con láminas de latón o de asta de carabao.

Por su parte, los insurrectos de la campaña de 1896-1898 disponían de fusiles Remington antiguos, Winchester, Colt, además de algunos Mauser cogidos a prisioneros, además de los procedentes del contrabando, así como rifles y escopetas, y revólveres muy variados.

Aprovechando tubos de conducción de vapor de los trapiches construyeron escopetones, y con los de mayores dimensiones, *lantacas*. Poseían, además, algunos antiguos cañones robados a los frailes de la hacienda de Imus, o fabricados por ellos.

## Cuenta General de la campaña de Filipinas (1896-1898)

Por Real Orden se publica en la *Gaceta de Madrid* la correspondiente a cinco periodos diferentes (la BN. solamente dispone de los dos primeros y de los últimos), de los que se resaltan los siguientes datos:

**24 octubre 1896 a 30 junio 1898 (1):**

— *Balance:* **38.570.494,275 ptas.**

- *Ingresos*: producto de obligaciones (emitidos por R.D. 28 de junio de 1897): 250.000 clase (A, pagaderas en pesetas en Madrid y demás plazas del Reino) y 150.000 clase (B, pagaderas en pesos, moneda de Filipinas, en Manila), acuñación moneda.
- *Gastos*: para Tierra, armamento, munición, medicinas, ropas, Caja Ultramar, transportes, clases pasivas, socorro deportados filipinos.

**1 julio a 31 diciembre 1898 (2):**

- *Balance*: 7.080.629,331 ptas.
- *Ingresos*: y donaciones de Asociaciones patrióticas españolas de: Repúblicas **Argentina** y **Uruguay**, y Buenos Aires.

**1 julio a 31 diciembre 1899 (4):**

- *Balance*: 2.280.375,166 ptas.
- *Ingresos*: importe **material de guerra vendido** (ingresado en 2 de noviembre de 1899).
- *Gastos*: nóminas, pasajes.

**1 enero a 30 junio 1900 (5):**

- *Balance*: 921.191,250 ptas.

**Directores Subinspectores de Ingenieros (1805-1898)**

**1805-35.** TCol. ARAGON.

**1836-39.** TCol. GOICOECHEA.

**1841.** Bg. ANTONIO DE LA IGLESIA SMITH (Promoción de 1811).

**1846-48.** Col. CORTES (interino).

**1849-55.** Bg. JUAN CARLOS CARDONA Y ENRICH (Promoción 1, de 20 de diciembre de 1819).

**1856-59.** Col. PEDRO ANDRES BURRIEL Y LINCH (Promoción 12, de 2 de octubre de 1837).

**1860.** Col. GREGORIO VERDU Y VERDU (Promoción 14, de 20 de diciembre de 1839).

**1861-63.** Col. MANUEL DE HEREDIA E IVONET (Promoción 13, de 11 de diciembre de 1838).

- 1864-69.** Bg. HEREDIA.
- 1870-71.** Bg. JUAN CAMPUZANO Y WARNES (Promoción 12, de 2 de octubre de 1837).
- 1873-80.** Bg. ANDRES BRULL Y SINUES (Promoción 13, de 11 de diciembre de 1838), tiene al coronel MANUEL CANO Y UGARTE (Promoción 24, de 17 de septiembre de 1850), de Comandante de Manila.
- 1881-85.** Bg. FELIPE GONZALEZ DE LA CORTE Y RUANO, (Promoción 16, de 12 de agosto de 1842).
- 1886-89.** Bg. RAFAEL CERERO Y SAENZ (Promoción 26, de 22 de septiembre 1852).
- 1890.** Col. MANUEL WALLS Y BELTRAN DE LIS (Promoción 29, de 12 de septiembre de 1855).
- 1891-98.** Bg. RIZZO.

### **Mandos de las Unidades de Ingenieros (1863-1898)**

**1863.** Compañías de Obreros de las Islas Filipinas.

**1864.** Plana Mayor: (Manila).

— Primera compañía: (Manila).

- Cap. QUEREMON PRAT (Comandante compañía).
- Tte. AGUSTIN GUTIERREZ.
- Tte. MIGUEL FERNANDEZ.
- STte. VICENTE ALBALAT.
- STte. JOSE PUEY.

— Segunda compañía: (Manila).

- Cap. JUAN BELLVER (Comandante compañía).
- Tte. EDUARDO BRETON.
- Tte. SEBASTIAN COSIO.
- STte. FRANCISCO HERRAIZ.
- STte. RAFAEL BLAYA.

**1866.** Compañías de Obreros de las Islas Filipinas.

— Plana Mayor:

- Cte. MANUEL HERVELLA Y PEREZ (Promoción 35, de 5 de julio de 1861) (Comandante batallón).

- Primera compañía: (Mindanao).
  - Cap. VICENTE SANZ (Comandante compañía).
  - Tte. MANUEL ORTEGA.
  - STte. RAIMUNDO VALERO.
  - STte. EUSEBIO PICAZO.
  
- Segunda compañía: (Manila y Mindanao).
  - Cap. FEDERICO VELAZQUEZ (Comandante compañía).
  - Tte. AGUSTIN PEREZ.
  - STte. ALEJANDRO PALACIOS.
  - STte. JOSE VALERA.

**1867.** Compañías de Obreros de las Islas Filipinas.

Solamente cambia en la Plana Mayor:

- Cte. FEDERICO CABALLERO Y BAÑOS (Promoción 35, de 5 de julio de 1861) (Comandante batallón).

**1868.** Compañías de Obreros de las Islas Filipinas.

— Plana Mayor:

- Cte. CABALLERO (Comandante batallón).

— Primera compañía: (Mindanao).

- Cap. VICENTE SANZ (Comandante compañía).
- Tte. MANUEL ORTEGA.
- Tte. ALEJANDRO PALACIOS.
- Alf. EUSEBIO PICAZO.
- Alf. JOSE VARELA.

— Segunda compañía: (Mindanao).

- Cap. ANDRES COLL (Comandante compañía).
- Tte. JOSE PUEY.
- Tte. JOSE ACEBEDO.
- Alf. RAIMUNDO VALERO.

## CAPÍTULO CUARTO

# Ultramar

---

### Jefes Superiores del Cuerpo de Ingenieros del Ejército (1856-1901)

- 1865-1860.** Ingeniero General. Tte. Gral. ANTONIO REMON ZARCO DEL VALLE Y HUET.
- 1860-1863.** Ingeniero General. Tte. Gral., Conde de Reus y Marqués de Castillejos JUAN PRIM Y PRATS.
- 1863.** Ingeniero General. Tte. Gral. CAYETANO URBINA Y DAOIZ.
- 1863-1864.** Ingeniero General. Tte. Gral. MARIANO BELESTA Y GONZALEZ.
- 1864-1865.** Ingeniero General. Tte. Gral. JOSE LUCIANO CAMPUZANO Y HERRERA (Promoción 5, de 23 de enero de 1831).
- 1865-1866.** Ingeniero General. Tte. Gral. RAFAEL DE ECHAGÜE Y BERMINGHAN.
- 1866-1868.** Ingeniero General. Tte. Gral. LAUREANO SANZ Y SOTO.
- 1868.** Ingeniero General. Capitán General, Conde de Cheste y Marqués de la Pezuela JUAN DE LA PEZUELA.
- 1868-1872.** Ingeniero General. Tte. Gral., Conde del Serrallo RAFAEL DE ECHAGÜE Y BERMINGHAN.
- 1872-1873.** Ingeniero General. Tte. Gral. JOSE DE ALLENDE-SALAZAR Y MAZARREDO.
- 1873.** Jefe de la 1.<sup>a</sup> Sección del Ministerio de la Guerra. Brigadier PEDRO GOMEZ MEDEVIELA.
- 1873-1875.** Ingeniero General. Tte. Gral. JOAQUIN DE PERALTA Y PEREZ DE SALCEDO.

- 1875.** Ingeniero General. Tte. Gral., Marqués de San Román EDUARDO FERNANDEZ DE SAN ROMAN Y RUIZ.
- 1875-1876.** Ingeniero General. Tte. Gral. JOSE DE OROZCO Y ZUÑIGA.
- 1876-1877.** Ingeniero General. Tte. Gral., Marqués de Oroquieta DOMINGO MORIONES Y MURILLO.
- 1877.** Director General. Tte. Gral., Marqués de Fuente-Fiel JOSE IGNACIO ECHEVARRIA.
- 1877-1879.** Director General. Tte. Gral., Conde de Oricain JOSE DE REINA Y FRIAS.
- 1879-1881.** Director General. Tte. Gral. MIGUEL TRILLO-FIGUEROA Y FERNANDEZ DE ARAMBURO.
- 1881-1885.** Director General. Tte. Gral. CANDIDO PIELTAIN Y JOVE-HUERGO.
- 1885.** Director General. Tte. Gral., Marqués de Benzú MANUEL GASSET Y MERCADER.
- 1885-1886.** Director General. Tte. Gral., Marqués de San Juan de Puerto Rico JOSE LAUREANO SANZ Y POSSE.
- 1886-1887.** Director General. Tte. Gral., Marqués de Fuente-Fiel JOSE IGNACIO ECHEVARRIA.
- 1887-1889.** Director General. Tte. Gral. AGUSTIN DE BURGOS Y LLAMAS.
- 1889-1892.** Inspector General de Artillería e Ingenieros. Tte. Gral. AGUSTIN DE BURGOS Y LLAMAS.
- 1892-1893.** Inspector General de Artillería e Ingenieros. Tte. Gral. EMILIO CALLEJA E ISASI.
- 1893-1896.** Jefe de la Sección de Ingenieros. Gral. Div. FEDERICO MENDICUTI Y SURGA (Promoción 25, de 23 de septiembre de 1851).
- 1896-1901.** Jefe de la Sección de Ingenieros. Gral. Brig. JOSE LUNA Y ORFILA (Promoción 33, de 15 de septiembre de 1859).

**Gobierno de la Nación (Presidente Jefe del Gobierno y Ministros de la Guerra, Marina y Ultramar) (1855-1897)**

**1855**

LEOPOLDO O'DONNELL.

LEOPOLDO O'DONNELL.

JOSE MARIA BUSTILLO.

LEOPOLDO O'DONNELL.