

PARTE TERCERA

Las Antillas (Puerto Rico)

LA Isla de San Juan de Puerto Rico, conquistada por JUAN PONCE DE LEON, la más oriental y la menor de las grandes Antillas, tiene una superficie de 9,505 km², con una longitud y una anchura de 31 y 12 leguas, respectivamente. En **1521**, su capital, que se encontraba ubicada en Caparra, se traslada a una isleta próxima, situada a barlovento de la entrada de la bahía de San Juan, donde, tras organizar la defensa de tan importante punto, se asienta definitivamente. Por lo que se construye una primera fortificación, una casa-fuerte para la familia PONCE DE LEON, donde doce años más tarde se levantaría la Fortaleza, a manera de los castillos medievales españoles, obra que no llega a satisfacer las necesidades para la defensa de la bahía.

La Fortificación y los Ingenieros

En **1539** se inicia la construcción de un fuerte, siguiendo el sistema abaluartado, llamada de El Morro, que sería complementado con otros tan importantes como la de Punta Boquerón, para el cierre de la bahía, y el fortín de San Antonio, que tenía asignada la defensa del Puente del Agua. La citada fortificación, primera de importancia, data de **1533**, y fue denominada después como *La Fuerza*, *Fuerza Vieja*, y por último *Fortaleza de Santa Catalina*. Finaliza su construcción en **1540**, año en que se empieza a construir El Morro, que pasaría de ser una simple plataforma para una batería, a constituir una importante fortificación en el siglo XVIII, con el nombre ya de Castillo de San Felipe. En **1587** llega el *ingeniero real* JUAN BAUTISTA ANTONELLI, que realiza estudios y redacta los proyectos para la posible fortificación de la isla, haciéndose cargo de esta reforma, en **1793**, el Ingeniero en Segundo FELIPE RAMIREZ (N.º 444, del E.G. de 1711-1803). Para **1608-1610**, ya se ha iniciado la construcción del fuerte de San Juan de la Cruz, y más tarde la del baluarte de Santa Elena y también El Boquerón, consistente este último en una plataforma para la artillería, con una trinchera por la costa. Para defender el puente de San Antonio, que por entonces unía la ciudad de San Juan y la isla de Puerto Rico, se construye un nuevo baluarte que toma dicho nombre.

La **muralla** de la ciudad tuvo muchas épocas en su construcción, y así, para sus diferentes tramos, tenemos, que la del Sur se inicia en **1625** trazada entre el castillo de El Morro y la ciudad, en tiempos del gobernador NOVOA Y MOSCOSO, aunque de hecho no lo fuera hasta **1635** con ENRIQUEZ, y siendo continuada por el también gobernador de la MOTA. La del Este se empieza entre **1635-1642**, dirigiendo su construcción durante ocho años JUAN BAUTISTA ANTONELLI (hijo), que había sido ayudante de CRISTOBAL DE RODA, en tiempos de este último gobernador. La fachada del Norte estuvo a cargo de TOMAS O'DALY, y también de FRANCISCO JOSE DE MESTRE, con el gobernador JOSE DUFRESNE. La del Oeste, construida entre El Morro y la Fortaleza, se inicia en **1660**, finalizándose en **1764**, con NOVOA Y MOSCOSO, y se reforma en **1787** con DUFRESNE y el ingeniero FELIPE RAMIREZ. La última de sus construcciones fue la del fuerte de San Cristóbal en **1678**, que se unió por una línea defensiva con el baluarte de San Pedro. Esta disposición característica del despliegue de las fortificaciones, que siguieron adoptando el sistema Vauban, fue llamada *del abanico*, nombre que tomó uno de los fuertes, de forma triangular, encargado de coordinar la defensa con los de la Princesa y Santa Teresa. En **1765**, ALEJANDRO O'REILLY presentaba un proyecto, que fue aprobado por la Junta General de Fortificación de Cuba, sobre la defensa de la isla de San Juan, a la que le da una nueva organización, y hace de Puerto Rico una fortaleza inexpugnable.

Los principales ataques se producen a partir de **1595**, con el de la escuadra de DRAKE, y su invasión durante tres días, retirándose después de sufrir grandes pérdidas. En agosto de **1597** es invadida por CUMBERLAND, y en **1625**, durante el mando de JUAN DE HARO, es atacada por los holandeses, que se apoderan de la ciudad pero no de la fortaleza del Morro. Dado que ésta es la única fortificación existente, se acelera su mejora y se inicia la construcción de otras obras defensivas. En **1743** y después en **1797**, siendo gobernador RAMON DE CASTRO, se produce el asedio de la capital por los ingleses, que estrellan sus esfuerzos contra los fuertes de San Antonio y San Jerónimo. La Isla había sido siempre codiciada, más que por sus riquezas, por su importante situación en la zona del Caribe, lo que daba un mayor valor militar a su fortificación.

Aunque Puerto Rico siempre estuvo en paz con España, no dejaron de producirse levantamientos y disturbios, en esencia más que para alcanzar la independencia por la fuerza, por establecer una serie de reformas en su Administración. Y así tenemos en **1835** la asonada del capitán PEDRO LOIZAGA, que buscaba una nueva Constitución, y la de los sargentos SALINAS y SANTILLANA, que sólo buscaban reformas internas. La oposición de los liberales es encabezada por SEGUNDO RUIZ BELVIS y el Dr. EMETERIO BETANZOS, que son deportados durante el gobierno del General MARCHESI, en **1867**, y que una vez trasladados a Nueva York mantienen relaciones con la Sociedad Republicana de Cuba y Puerto Rico. También intentan buscar para su emancipación el apoyo de Chile, que en 1865 ha terminado su guerra con España. El 7 de junio de este año se produce el motín de los arti-

llos en San Juan, que obedecía solamente a motivos interiores del cuartel, sin relación con la política insular. El levantamiento más importante sería el iniciado con el **“Grito de Lares”**, el 24 de septiembre de **1868** en las montañas de Lares y de San Sebastián, contra un aumento de los subsidios, que curiosamente en vez de ser dado por boricuas lo fue por un venezolano y un norteamericano. El 6 de enero de este año RAMON EMETERIO BETANCES constituía en Santo Domingo el *Comité revolucionario de Puerto Rico*, seguido con interés por la población indígena, en donde empiezan a aparecer elementos subversivos. Pocos días antes se han producido en la Península los sucesos del movimiento revolucionario contra el gobierno de Isabel II, que provocará el nombramiento de otro provisional, que, ante esta delicada situación en Ultramar, decreta una amnistía para todos los complicados con la revolución. Levantamiento cada vez más consolidado, que ya dispone de su himno revolucionario, *La Borinquëña*, compuesta por el catalán FELIX ASTOL ARTES, al que se le adaptó una letra de la poetisa LOLA RODRIGUEZ DE TIO. De hecho todo estos pasos fueron dirigidos a conseguir una autonomía, que alcanzan su mayor reflejo con el reconocimiento, por Real Decreto de 7 de abril de **1881**, de la promulgación de su Constitución del Estado, y en **1897** de su Carta de Autonomía.

Aparece la primera unidad de ingenieros en **1866**, con arreglo al **“Reglamento para la Organización y Servicio de la Compañía de Obreros de Ingenieros de la Isla de Puerto Rico”**, que tenía una plantilla de 9 oficiales y 120 plazas de tropa, aprobado por R.O. de 25 de abril de 1864, bajo la denominación de **Compañía de Obreros de Ingenieros de la Isla de Puerto Rico**, encargada de realizar la fortificación, que permanece en la Isla hasta **1880**, en que es suprimida. La Isla, que en **1875** posee una Comandancia exenta de Ingenieros, creada por R.O. de 15 de diciembre, ve más tarde reformada su plantilla (186). En los años 1888 y siguiente el capitán GIRALDEZ construye la **carretera** de Cayey a Arroyo de Guayama, participando en las obras del ferrocarril. La proximidad de unos inevitables acontecimientos y la carencia de unos medios tan primordiales para las comunicaciones, aconsejan el envío de unidades de ingenieros, y así, el 30 de marzo de **1897**, embarca en el puerto de Cádiz para San Juan de Puerto Rico, vía Cuba, en el buque correo “Buenos Aires”, una **compañía de Telégrafos** con ciento noventa y cuatro hombres. Esta unidad, además de realizar sus cometidos propios, colaboraría con las secciones de bomberos y cuadrillas de trabajadores en las obras de fortificación (187).

La Guerra Hispano-norteamericana (1898)

De hecho todos los acontecimientos sucedieron en el corto tiempo que media entre los días 29 de abril, en que se inicia el bloqueo por mar por la escuadra norteamericana, y el 28 de junio, jornada clave en que se pierde la ciudad de Ponce,

y como consecuencia también la capital. Ésta es seguida de la firma de un Armisticio, por la que, representados por el General 2.º Cabo y General Gobernador Militar RICARDO ORTEGA Y DIEZ, se haría la entrega oficial de la Isla el 18 de octubre. Con anterioridad, el General MANUEL MACIAS Y CASADO, ayudado por su Jefe de E.M. el Col. JUAN CAMO Y SOLER, habría preparado una limitada defensa, que consistía fundamentalmente en **activar las fortificaciones** y en establecer una vigilancia, en especial en la parte suroeste, por temor a los desembarcos. Al comenzar la contienda existían las siguientes fortificaciones: castillo del Morro y los fuertes de San Agustín, Santa Elena, San Fernando, Santa Catalina, San Antonio, San Cristóbal, San Carlos, Santa Teresa, la Princesa, Escambrón y San Jerónimo. La única plaza fortificada que existía era la de San Juan, que no pasaba de disponer de antiguos castillos que sólo tenían *añadidos*, reformas y otros remiendos. Para el año **1892**, el capitán de Ingenieros D. FELIX GIRALDEZ Y CAMPS (Promoción 56, de 24 de diciembre de 1879), destinado en la Comandancia Exenta, se hace cargo de los ferrocarriles de la Isla (188). Las baterías disponibles en **1894** eran las de San Antonio, San Fernando y El Carmen, disponiéndose también de las viejas fortificaciones de El Morro, castillo de San Cristóbal, que adolecían del mismo defecto, y de otras baterías antiguas, que aunque en **1898** habían sido perfeccionadas, disponían su artillería sobre explanadas mal consolidadas, como las de La Princesa y El Escambrón. La Subinspección correspondía al Coronel JOSE LAGUNA SAIN JUST (Promoción 39, de 17 de septiembre de 1865) (189), de quien dependían las tropas de la compañía de telégrafos, que tuvieron a cargo, además del mantenimiento de las **comunicaciones con los heliógrafos** de San Juan de Puerto Rico a Fajardo, la **construcción de algunas baterías** de campaña, en el Seboruco de Santurce, varias **trincheras** en Hato Rey, cerca de Bayamón, así como en otros lugares. La artillería de sitio llegaría, por fin, en junio en el vapor correo "Antonio López", siendo asentada lo antes posible en las baterías, y construyendo con la unidad de telégrafos, que tendría que actuar también de zapadores, los **resguardos necesarios para emplazar dichas piezas**, iniciándose, igualmente, la construcción del **cuartel defensivo de San Ramón**, obra que no llegó a terminarse. Estuvieron a cargo de las comisión y de la realización de las obras el capitán GONZALEZ, con la colaboración de los subalternos ARMANDO MORALES y los hermanos LLOBET. Las comunicaciones civiles estaban a cargo de un cuerpo semi-militar dependiente de Correos y Telégrafos, que actuó en coordinación con la unidad militar, proporcionándole una **línea de comunicaciones telegráfica aérea**, que serviría de complemento a las estaciones heliográficas existentes. Así mismo se establecieron **nuevas estaciones militares** en Martín Peña, Río Piedras, Aibonito, Dorado, Toa Baja y Santurce. También se produjo la **voladura del puente** de cerca de Coamo y de otras **alcantarillas** de la carretera central, colocándose torpedos en la boca del puerto y organizándose el terreno de las líneas exteriores (190).

La organización de la defensa obligó, dado que los *refuerzos* solicitados a Cuba y la Península, el esperado 6.º batallón y también algo de Caballería, por el momento no habían llegado, a reorganizar las fuerzas. Más tarde, a primeros de

mayo, llegaría el vapor correo "Alfonso XIII" procedente de la Península con trescientos hombres, y de Cuba vendría solamente medio batallón con seiscientos hombres y una batería de montaña de cuatro piezas Krupp de tiro rápido, con lo que el total de fuerzas disponibles sería de seis batallones de infantería, uno de artillería y una compañía de telegrafía óptica, y Guardia Civil, con lo que llegaría a algo menos de seis mil hombres. Mientras, la escuadra de los Estados Unidos de América, que estaba buscando a la flota de CERVERA, aprovecha su paso frente a la Isla y la bombardea el 12 de mayo, marchando luego a Santiago, objetivo al que le dio preferencia, pues su primera **intención** era Cuba, y después Puerto Rico. Nuestro Servicio Secreto situado en Washington y Montreal había dado información muy concreta sobre el *Plan de invasión*, respecto a la entidad de las fuerzas, mandos, puertos de embarque y hasta características de los transportes, situándolo en la zona de Fajardo y las ensenadas inmediatas. La aceptación como definitiva de esta hipótesis llevó al gran **error de concentrar** la mayor parte de las fuerzas cerca de San Juan, dejando el litoral desguarnecido, creyendo que la acción sobre Guanica era simplemente una acción de *diversión*, y que el esfuerzo principal habría de llevarse por Fajardo.

En la guarnición existente, unos diecisiete mil, teniendo en cuenta los catorce batallones de voluntarios, la reciente caída de Santiago de Cuba habría de producir una gran desmoralización, y el convencimiento de un inmediato desembarco norteamericano, y más teniendo en cuenta el bloqueo que estaba sufriendo San Juan desde el 12 de mayo, que no acabaría hasta el 15 de agosto. Hasta el 25 de julio no se produjeron éstos en el **puerto de Guánica**, no por el puerto Fajardo, como queda apuntado, primero con diez mil combatientes mandados por el General MILES, contraatacándose desde Yauco. Con esta fuerza, formando parte del cuerpo expedicionario norteamericano, desembarcaba un Batallón (provisional) de Ingenieros que se encargó de la construcción de un puente de pontones, que fue construido en dos horas, facilitando el desembarco de la brigada GARRETSON, un camino desde Adjuntas a Utuado, y de un fuerte para proteger la playa de desembarco. Por otra parte, las tropas del Cuerpo de Señales norteamericano, que mandaba el Col. JAMES ALLEN, se encargaron de dar enlace a las cuatro columnas invasoras. El día 27 desembarcaban otros cinco mil cuatrocientos treinta y siete soldados bajo el mando del General BROOKE, que dirigieron el ataque en dirección a Ponce, para lo que se envía para detenerlo a quinientos soldados, que se ven obligados a retirarse a Aibonito al producirse una capitulación local el 2 de agosto. Al día siguiente se produciría el desembarco en Puerto Arroyo y Mayagüez, combatiéndose en Guamani y Cayey, firmándose el 12 de agosto el **Protocolo** por el que se acordaba la cesión (191).

Notas a la Parte Tercera

(186). La Organización de la Comandancia Exenta se componía de:

- Un coronel Comandante exento.
- Un teniente coronel encargado del Detall de la Comandancia, y al mismo tiempo Comandante del Cuerpo en Puerto Rico.
- Un comandante encargado del Detall de la Comandancia de Puerto Rico.
- Uno o dos capitanes destinados en provincias o en comisión.

El comandante CHACEL es destinado en 1884 a la Isla de Puerto Rico, quedando afecto a la Comandancia de Ingenieros, y encargado de las obras de la plaza de San Juan, en Aguadillo de la reparación del fuerte de "La Concepción" y también de la del castillo del Morro.

(187). La compañía de Telégrafos fue organizada en la Metrópoli por el Batallón de Telégrafos, con arreglo a lo dispuesto por R.O.C. de 30 de noviembre de 1896, siendo su plantilla de: un capitán, un 1.^{er} teniente, tres 2.^{os} tenientes, ocho sargentos, doce cabos, cuatro cornetas, cuatro soldados 1.^{os}, y ciento setenta y dos soldados 2.^{os}.

El material de telégrafos enviado a Puerto Rico entre los días 8 de marzo de 1896 y 1 de mayo de 1897 fue el siguiente:

- 6 anteojos terrestres.
- 6 aparatos MANGIN de 14 cm.
- 6 brújulas PEIGNE.
- 6 gemelos.
- 6 heliógrafos reglamentarios.
- 6 relojes ROSKOFF.
- 6 juegos de banderas.
- 6 bastes para equipos completos para mulos.
- 12 cajas de transporte de material.
- 18 gafas ahumadas.
- 6 equipos de campaña.

(188). Este ingeniero proyectó en 1887 la carretera de Bayamón a Puente de los Reyes Católicos, y dos años más tarde la principal de San Juan a Ponce.

(189). A bordo del vapor "Buenos Aires" llega a San Juan de Puerto Rico el 11 de noviembre, encargándose de la Comandancia General de la Subinspección del Cuerpo, y en 1896 se encarga del Gobierno Militar de la Plaza.

(190). Las órdenes se transmiten con los siguientes telegramas:

- 1 de agosto, de CAPGE (Fortaleza) a Comandante Militar en Cayey: "*... incáutese de 30 cajas de pólvora y 1 de mechas pertenecientes Sr. VALVERDE mediante recibo, para entregar al capitán de Ingenieros para ser utilizado en la defensa y destrucción de la carretera...*".

- 3 de agosto, de CAPGE a capitán CAÑIZARES: "... conviene se incorpore a 6.a cía. provisional, que salió dirección Guayama a proteger retirada guerrilleros y de Cte. Mtar. y comandante CERVERA. Tan pronto la efectúen procederá destrucción puentes, alcantarillas y carretera..."
- 6 de agosto, comandante CERVERA informa de la destrucción de las alcantarillas.
- 7 de agosto, la amplía sobre barrenos para interceptar la carretera.
- 12 de agosto, pasa el capitán CAÑIZARES a Airbonito a las órdenes del TCol. LARREA.
(SHM., C. 4 MG).

(Tomado de la comunicación "La Campaña de 1898: Operaciones terrestres en Puerto Rico", del coronel de Ingenieros CARLOS ZAMORANO GARCIA (Promoción 149, de 15 de julio de 1967), del Congreso Internacional "Ejército y Armada en el 98: Cuba, Puerto Rico y Filipinas" (CEHISMI. Madrid-Avila, 23 al 27 de marzo de 1998).

(191). La Comisión española para la evacuación, cuyo secretario era RAVENA, se integró en otra mixta, proponiéndose el 9 de octubre por parte norteamericana la evacuación completa de Puerto Rico el o antes del 18 de octubre de 1898.

Isla de Puerto-Rico.
COMANDANCIA EXENTA
DE INGENIEROS.
